

SPORTOVNÍ GUMY

OBUTÍ NA TRATĚ PODLE LU

Pneumatiky ITP používám na oba mé stroje a všechny typy závodů, pro jízdu na špičce je důležitá hlavně trakce a ovladatelnost čtyřkolky, dále pak odolnost pneumatiky proti svlečení, nebo proražení. Jezdím závody v quadcrossu i v cross-country, každá trať je specifická a na každou trať je třeba obout ty správné pneumatiky a kola, jinak se může jízda stát trápením.



ITP HOLESHOT MXR6

Moje nejpoužívanější pneumatika na quadcross i na některé závody v cross-country, kde nejsou velké koleje a moc bahna. Pneumatika má hodně výrazný vzorek a je

vynikající na bahno, písek a měkké povrchy, tam doslova upaluje. Má pevnou kostru, což mi dovoluje snížit tlak v pneumatice. To je dobré pro odpružení a hlavně kontrolu stroje za jízdy. Pneumatiky jsou stabilní v zatáčkách a dávají dobrou odezvu o dění pod koly čtyřkolky. Její pevnost je výborná při tvrdé akceleraci, při které si guma udržuje stále stejný profil. Důležité je pro nás především vyhrávat závody, takže nižší životnost, kterou MXR6 trpí je pro nás podružnou záležitostí.

ITP QUAD CROSS MX

Tahle guma je naprosto odlišná od MXR6, je určená na tvrdé nekropené povrchy. Má podstatně tvrdší směs a jemnější vzorek, což zvyšuje životnost pneumatiky. Osvědčila se nám především v suchých a prašných závodech, kde je trať

hodně ujetá, tady poskytují guma dobrou trakci a hlavně ovladatelnost. Přední pneumatiky mají uprostřed dvojité vedení, což umožňuje i na hodně tvrdé trati čtyřkolku dobře kontrolovat.



LUKÁŠE STUDENÉHO

Moje KTM má hodně ostré brzdy, které většinu pneumatik dostanou za hranu přilnavosti, u MX se to stává hodně málo a brzdný efekt i na hodně rozbité trati je vynikající.

ITP HOLESHOT GNCC

Pneumatiky GNCC jsou pojmenované podle nejslavnější cross-country série světa. To napovídá o jejich účelu. Obouváme je především ve vytrvalostních závodech náročnějším terénem. Tam díky své výšce poskytují dobrou průchodnost terénem a není problém s nimi projet i hlubší koleje po pracovních strojích. Zároveň ale díky hodně měkké směsi dávají dobrou odezvu do řízení a čtyřkolka se i přes vyšší profil dobře ovládá. Jejich největší síla je na klouzavém povrchu, ve vodě a v bahně, kde hrubý vzorek, který se výborně čistí zajišťuje skvělý záběr a nestane se mi, že bych ve výjezdu, nebo brodu zůstal stát a hrabal. GNCC používáme i při extrémním počasí na quadcrossu. Jejich velkou výhodou je také odolnost, díky šestiplátňové konstrukci vydrží opravdu hodně a ani ostré kameny, nebo klacky na trati nezpůsobí defekt.



ITP MUD LITE-SP

V několika závodech, kde bylo opravdu extrémní bahno, jsme použili šípové pneumatiky Mud Lite. Mají podobný profil jako GNCC, ale jejich vzorek je určen jen a výhradně do bahna. Pneumatiky mají výborný záběr a nestalo se mi, že bych s nimi někde zapadl. Daní za dobré chování v hlubokém bahně je trakce a ovladatelnost na tvrdém a suchém povrchu, kde to není úplně ono, ale rozhodně to není nijak extrémně špatné.

Text: Lukáš Studený
Foto: ASP Group, Quadrace.cz



FOX

RACING SHOX

PROFESIONÁLNÍ ŘEŠENÍ PRO
SPORTOVNÍ A UŽITKOVÉ ČTYŘKOLKY
MOTOKROSOVÉ A ENDURO MOTOCYKLY
OFF-ROAD AUTOMOBILY



MADE IN USA

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

ASP Group s.r.o. - Akreditovaný dovozce amerických tlumičů
FOX Racing Shox do České a Slovenské republiky.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 267 53
tel.: 311577222 e-mail: info@aspgroup.cz



WWW.ASPGROUP.CZ