

KRAMOLÍN NEZKLAMAL



Po nekonečné letní přestávce konečně začala podzimní část sezóny cross country závodů v rámci Mezinárodního Mistrovství republiky. Navzdory začínajícímu podzimu se nad areál v Kramolíně vyhoupllo slunce, které páliło celý den a jezdci nakonec měli velké problémy s horkem.



Na start třídy Junior I se postavilo tradičně velké množství jezdců, mezi kterými samozřejmě nemohl chybět ani obhájce titulu – Marek Fischer. Ten ukázal, že o prázdninách nezlenivěl a opět zvítězil stylem start – cíl bez větších problémů. Velice dobře asi ale vedli i ostatní junioři, kteří si nic nedarovali a bojovalo se tvrdě po celý závod. Druhý nakonec dojel Tomáš Pikart a třetí Lukáš Kolpek.

Třída Junior II také uvítala kompletní špičku a nechyběl ani Michal Fischer, který měl nepříjemnou nehodu na závodě v Kaplici a ještě před startem jízdy se nechal slyšet, že vidí dvakrát. Možná ho to ještě víc nabudilo, protože od startu odjel naprosto bezchybně a na své Yamaze s motokrosovým motorem nedal nikomu sebemenší šanci. Druhé místo si čistou jízdou vyjel Vlček na Yamaze a třetí skončil hned ve svém prvním závodě Tomáš Rigó, rovněž na stroji Yamaha.

Divácky velice populární kategorie quad hobby byla pro Kramolín rovněž výborně obsazena a hned od startu bylo vidět, že tato třída jde kupředu mílovými kroky a zapadnuté čtyřkolky na kamenech či jiné podobné obrazy zkázy už jsou minulostí. Třída Hobby navíc měla připravenou stejnou trať, jako jezdci přeboru a mistrovství, pouze zkrácenou na 45 minut jízdy.



Bojovalo se na ostří nože a nejrychlejší ve třídě do 400 byl Miroslav Karl, nad 400 zvítězil Jakub Tokrch.

Vrcholem čtyřkolářského dne byl sloučený závod mistrovství a přeboru ČR. Na startu se objevila řada zvučných jmen a startovní řady byly plné do posledního místa. Smůla v seriálu nepustila Lukáše Studeného, kterého pozlobila baterka, a musel startovat se spuštěným motorem. To ho odsunulo na chvost startovního pole, kterým se musel prokousávat, což v lesních pasážích není vůbec jednoduché. Dost to navíc komplikovali jezdci o kolo zpět, kteří často arogantně bránili rychlejšími závodníkům v předjetí.

Lukáš nakonec dotáhl stíhací jízdu na druhé místo za Martina Lišku, který míří k obhajobě mistrovského titulu. Třetí dojel Jan Kadeřábek. Ve třídě 4x4 si suverénně vedl Pepa Hort se svým novým Can-amem. V přeboru do 400 jel nejrychleji na své Kawasaki Rudolf Procházka,

který naděnil druhému jezdcí celé kolo! V přeboru nad 400 vyhrál Josef Brand na Accessu. V přeboru pracáků do 750 ukázal všem záda Radvan Šikula, který zle zatápel i strojům v kubatuře osmistovek. V té byl nejlepší Martin Švanda.

MOTORKY

Nedělní ráno patřilo třídě Moto Hobby, která měla jako vždy hodně náročnou trať po sobotních závodech, vynechány z ní byly pouze dva výjezdy a hodinovka „hobíků“ stála za to. K vidění bylo mnoho pádů, kolíží, ale i perfektně projetych pasáží kramolíského areálu. Závodníci se shodli, že trať byla velice náročná, ale zároveň výborně připravená a plná všech možných typů terénů. Nejrychlejší ve své třídě byl Libor Šus, nejlepším veteránem pak Zdeněk Heberlein.

Přebor byl i tentokrát dvoudenní s vyhodnocením po obou závodních dnech. Vzhledem k velkému vedru a hodně náročné trati byl závod



Vyzbrojte se na zimu originálními doplňky od známé americké firmy **SYMTEC**

 Vyhřívání sedačky



**4 ZÓNOVÁ
REGULACE**

 Vyhřívání rukojeti

 Univerzální vyhřívání vesty



 Univerzální vyhřívání vložky do bot



Oficiální distributor značkových doplňků **SYMTEC** v ČR a SR.

www.aspgroup.cz



jezdcí třídy mezinárodního mistrovství ČR. Zde byly na pořadu dne především jezdecké souboje Kuklík – Toman – Liška. I když první jmenovaný si vybral svůj díl smůly, když jeho Husaberg ve dvou jízdách zastávkoval. I tak to ale stačilo na třetí místo v E3. Diváky výborně bavil „letec“ Patrik Liška, který předváděl své umění na motokrosové trati i v lese. Zaslouženě vyhrál třídu E3 i kategorii Junior. V E2 jel nejlépe čerstvý vítěz šestidenní Radek Toman. V E1 vyhrál Milan Engel.

Seriál mezinárodního mistrovství ČR a hobby závodů motocyklů a čtyřkolek pokračuje 8.-9. října v Hradišti u Kolince.

Text: Matěj Oliva
Foto: Matěj Oliva

zkrácen na 90 minut, které i tak byly hodně vřichovatou porcí zábavy na trati. Jezdců byl plný startovní rošt a museli startovat ve třech vlnách, v té první se na trať vydal přebor, ve druhé veteráni a osmdesátky a nakonec přebor C. Jezdecká pole se ale stejně brzy promíchala, takže na trati bylo stále na co koukat, což ocenili zejména diváci, kterých bylo okolo tratě opravdu požehnaně. Ve třídě přebor E1 zvítězil Tomáš Pilař, v E2 Petr Švampera a v E3 Lukáš Jokl. Na startu byly samozřejmě i obě třídy veteránů. V kategorii veterán I jel nejlépe Dan Jarnot, ve veteránech II Vittorio Levaggi. Mezi osmdesátkami si nejlépe vedl Bořivoj Klečka ml. a konečně v přeboru C s plným počtem bodů dojel nejlépe Martin Šťastný.

Jako poslední se v obou dnech postavili na start

