

# Cross country na tvrzi

ITP ESSOX CUP, Hummer centrum, Praha, 24. 10.

Předposlední závod ITP Essox Cupu byl nový pro všechny. Pro pořadatele, provozovatele dráhy, jezdce i diváky. Málokdy se totiž stane, že se po „nádvoří hradu“ prohánějí motorky a čtyřkolky.

Ondřej Hruza, ondrej@cmn.cz  
foto: David M. Bodlák

**H**rad není to správné slovo. Znamé Hummer Centrum u hradecké dálnice (cca 10 km od Prahy) je postaveno spíše ve stylu staré dřevěné tvrze, jejíž návštěvníci jsou zvyklí na rytířské turnaje a upalování čarodějnic. Tuto sobotu však bylo všechno úplně jinak. Už od brzkého rána bručely areálem čtyřkolky a po nich motorky.

My, co jsme už v Hummer Centru byli dříve, jsme byli trochu skeptičtí k tomu, jak v tomto prostoru dokážou organizátoři vybudovat onu slibovanou „divácky atraktivní trať“. Klobouk dolů, protože jsme nakonec všichni čuměli! Trať byla dlouhá, členitá, bahnitá a nechyběly na ní ani zálužné překážky. Ty byly přímo v rytířské aréně s terasovými tribunami, kde se nakonec shluklo i nejvíce diváků. Roleta

z klád a hromada klád uprostřed arény zamotaly jezdčům hlavu podstatně více než akční sjezdy a prudké svahy. Pokud jste totiž na klády nevyjeli vyšší rychlostí, tak jste je nezdolali a stejně tak nikdo jiný za vámi. A tak se to tam náramně štosovalo, jezdci přicházeli o náskoky a jedna nebohá čtyřkoule dokonce o řídítka, když z klád spadla na budku. Takže o divácké atraktivitě nebylo pochyb.

## Na plný pecky

Schéma bylo prakticky stejné jako při všech závodech ITP Essox Cupu. Jen areálem duněli Kabáti, bylo více stánků a při cestě do depa jste měli pranyř a katovnu... Vůbec nechci nějak znevažovat republikový mistrák, ale tohle byla prostě větší zába-va, jako ostatně většina amatérských motocyklových závodů. Nejkrásnější na celém podniku bylo to nádherné „barevné“



startovní pole v každé kategorii. Zkušení jezdci s hypermoderní výbavou a pár měsíců starými motocykly se mísili s nadšenci na letitých dvoutaktech ve větrovkách à la Dukla a našemu borci Hawkovi se zase zasekl už od startu blinkr na Husabergu v poloze zapnuto. Asi aby nám bylo jasné, kde zrovna je a nebáli jsme se o něj.

Ve čtyřkolkách přečkali jezdcí na užitkových 4x4, kteří za sebou dokázali nechat i dost sportek. Navíc jsem konečně na vlastní oči viděl, jak dobrým náčiním na cross country a enduro s pří-



rodnými překážkami je mnohými zatracovaný CanAm Renegade. Super zbraň! I přesto, že se závodů účastnily všechny věkové kategorie jezdčů, jelo se hodně svižně a závodilo se až do poslední minuty. A hlavně – nikomu se nic vážného nestalo.



Závody hodnotím jako perfektně zorganizované, akční a pro diváky i jezdce hodně zábavné. Škoda jen, že slunce vyšlo až na poslední jízdu motorek. Věřím, že jinak by návštěvnost diváků byla podstatně větší. ■

## ITP ESSOX CUP

### Quad – hobby

1. Koníček, 2. Pudlo, 3. Šimice

### Quad – profi

1. Kadeřábek J., 2. Lesák, 3. Brand

### Moto – hobby

1. Nevole, 2. Hejda, 3. Jokl

### Moto – profi

1. Helmich, 2. Kubík, 3. Soubusta

# Pecka příštího roku: City Enduro

Za celým ITP Essox Cupem 2009 stojí dva organizátoři: Petr Král a Robert Požárek ze známého ADT ATV&Moto Shopu Horažďovice. Pořádáním podobných akcí (Essox ADT Endurance Cup, Race Tool Amater Cup a terénní závody všeho druhu...) se tým

z ADT zabývá už více než čtyři roky a offroadovými aktivitami všeobecně od první poloviny 90. let. Ovšem letošní seriál závodů motorek a čtyřkolek realizovaný především díky silnému partnerovi ASP Group je doposud největším projektem svého druhu u nás.

## CMN Co je hlavním cílem celého poháru?

**Požárek:** Především nabídnout všem lidem důkladné vyblbnutí na čtyřkolkách a kroskách. Bezpečně, v zajímavých lokalitách v různých místech ČR, bez potřeby licence a hlavně se sobě rovnými. Pominu-li maratony, kvalitní ucelený seriál amatérských závodů tu vyloženě chyběl. A podle toho, že se nám ve startovním poli schází pravidelně v průměru tak šedesát čtyřkolek a osmdesát motorek, je vidět, že to nebyl jen náš pocit, ale že to tak cítili i ostatní vyznavači offroadu. Dnes je naším největším problémem to, že už musíme odmítat jezdce, protože všechny kategorie jsou zaplněny na maximum.

## CMN Na prvním místě jste řekl slovo bezpečně...

**Požárek:** Ano, bezpečnost jezdce i diváků je na našich závodech prioritní. Nechceme nějak dublovat



Pořadatelé Robert Požárek (vlevo) a Petr Král

republicové mistráky. Každou trať stavíme jako cross country plnou přírodních překážek, které můžete běžně potkat v lese, jako je hromada klád a podobně. I technické předpisy jsou na účastníky, řekněme, hodné. Jezdec musí mít všechny základní ochranné pomůcky, pevné boty a homologovanou helmu. Na čtyřkolkách kontrolujeme ochranné rámy na nohy.

## CMN Pohár je těsně před kon-

## cem. Jak byste ho prozatím zhodnotili?

**Král:** Tyhle závody zaměstnaly dva lidi na plný úvazek na celý rok, takže jsme doufali, že to celé má smysl. A myslím, že můžeme konstatovat, že se to povedlo. Úplní začátečníci pravda postupně odpadli, takže se všechny kategorie v průběhu roku výrazně zrychlily. Proto je jasné, že příští rok bude vždy prvních deset z kategorií hobby automaticky přecházet do kate-

gorií profi. Závody se líbily i provozovatelům tratí, kteří se nám už sami ozývají kvůli příštímu roku. Velmi dobře fungovala spolupráce s hlavním partnerem ASP Group. Lidé z této společnosti jsou pro závody zapálení a jezdili na všechny podniky.

## CMN A co se vaří na příští rok?

**Král:** Bude toho hodně. Rádi bychom, aby ITP Essox Cup měl deset závodů a dva z toho byly vytrvalostní. Tak jako se jelo letos v Milovicích na dlouhé trati, která jezdce bavila. Také jednáme o spolupráci s AMK a rádi bychom zkusili uspořádat i nějaký závod v zahraničí. Nejvíce se rýsuje Slovensko. Největší pecka by ale měl být úplně nový projekt, který jsme zatím nazvali City Enduro – cross country přímo v aglomeraci města. Ten je ale na realizaci hodně složitý.

## zpozídal Ondřej Hruza

## Kam na víkend

### Konec motosezóny – Motohnojení 2009 (31. 10.) Svaté Pole u Dobříše

Kluci z AMK Ouběnice Bikers Village ani letos nezapomněli na tradici a jejich ukončovačka slibuje zase hodně zábavy. Bude spousta soutěží o zajímavé ceny (hlavní cena – nadáváná sviněl), občerstvení formou švédských stolů, body painting, prezentace sajdkárok týmu bratří Čermáků, budete si moci prohlédnout i nějaký ten custom apod. Sál bude navíc vyzdoben fotografiemi našeho bývalého kolegy Radka Holana.

**Start:** 20:00

**Kapely:** Sweet Pain – south bluesrock, Kabát rev.

**Vstupné:** 130 Kč

### Uzavírání silnic Vysočina 2009 (31. 10.) Žďár nad Sázavou, náměstí; večer KD Sázava (7 km od Žďáru, směr HB)

Tak tohle je taky klasika a závěr sezony bez vyjížděky po Vysočině si ani nedovedu představit. I když to ještě před týdnem vypadalo, že se pojedou na běžkách... Večer proběhne klasická zábava s tradičními kapelami. Pořádá Fate a Bitch Three. Každý rok velká akce s účastí několika stovek motocyklů!

**Start:** 14:00 ze Žďáru, večírek 20:00 v Sázavě

**Ubytování:** možno v sále; vlastní spacáky

**Kapely:** Zylwar, D.O.P., Invaze a Pangejt

**Vstupné:** 100 Kč

### Poslední míle ADT (30. 10. - 1. 11.) Hotel Atawa pod hradem Rabí

Tuhle akci jsem vybral pro všechny, kterým připadne, že mají letos ještě málo naježděno. Navíc můžu doporučit. Předhůří Šumavy sice v tomto období nepripomíná teplotou dvakrát Egypt, ale stejně je tam nádherně. Po oba večery se bude hlavně promítat, přičemž každý z vás může zasáhnout svým způsobem do programu. Na sobotu jsou připraveny dvě tříhodinové vyjížděky; pro silničky i pro endura. Platné RZ musí mít ovšem obě skupiny. V hotelu pak máte po návratu k dispozici bazén, masáže a podobné velmi důležité věci...

**Ubytování:** Hotel Atawa, 300 Kč/lůžko/noc

**Startovné:** 200 Kč

**Vyjížděka:** ANO; vydatná!