

Dalším špičkovým americkým jezdcem, který vsadil na podvozek Fox, je pětadvacetiletý Chris Bithell alias Bam Bam. Jeho doménou jsou cross country závody, kdy na svém kontě má řadu výher a pódiových umístění v americkém šampionátu GNCC, stejně tak ve WSPA, ale třeba i třikrát vyhrál závod 12 hours of America. Před pěti lety ještě navíc získal ocenění Nejvšestrannější ATV jezdec roku.



KDYŽ SE ŘEKNE BAM-BAM

Chrisi, pověz něco o své mašině.

Jezdím Can-Am DS 450 osazený Foxy Float X Evol, ramena Walsh Racecraft, gumy ITP, kola DWT, říditka Fast Flexx, nárazník Rath, sedačka Quadtech a třeba samolepky SSI.

Řekni nám, jak Fox přispívá k tvým úspěchům?

Moje Foxy mě dostávají na pódium v každém závodě. Pracují hladce a přináší skvělý a konzistentní výkon. Myslím, že bez nich bych nebyl tak rychlý jako teď.

Co dalšího máš v garáži?

Kromě svého závodního Can-Am

tam mám ještě další dva DS450 také s Foxy, jeden je mého bráčky jezdícího závody Pro-Am a druhý je závodák mé přítelkyně jezdící soutěž Novice Woman. Taky mám Yamahu Rhino a krosku Suzuki RMZ 250. A samozřejmě můj Dodge Cummins.

Jaký je tvůj tréninkový režim?

Jezdím prakticky každý den. Taky zdravě jím. Mimo sezonu chodím do tělocvičny a denně makám, ale v sezoně jsem přilepený do sedla.

Měls nějaká větší zranění?

V roce 2003 jsem si zlomil čěšku a klíční kost při jedné bouračce. Tvrdě jsem pracoval a dělal všechno, co mi doktor řekl. Po třech týdnech jsem byl zpátky na mašině. Byla to těžká dřina a musel jsem si dávat pozor, ale stálo to za to.

Jaké je tvé typické předzávodní jídlo?

Vždycky si dávám těstoviny večer před závodem, buď s masovou, nebo sýrovou omáčkou. Ráno v den závodu mám buď cereálie, nebo míchaná

vajíčka. A než jdu na trať, tak ještě sendvič.

Jak si určuješ, které závody každý rok pojedeš?

Jedu celý seriál GNCC s továrním týmem. Taky závodím doma v lokálních sériích mimo hlavní sezonu. V zimě jezdím sérii FTR na Floridě, a když jsme doma v Pensylvánii, jedu závody AWRCS a CRA.

Co tě motivovalo začít závodit profesionálně?

Vyrostl jsem na dennodenním ježdění. Jakmile jsem se dostal ze školy domů, šli jsme s kamarády jezdit. Takže moje hraní asi přerostlo v něco víc. Začal jsem závodit ve dvanácti a nikdy nepřestal. Zúžitkoval jsem všechno to ježdění, stavění trati za barákem a motání se kolem quadů, abych vyspěl v tak dobrého jezdce.

Co myslíš, že tě odlišuje od ostatních profesionálních sportovců?

Myslím, že cross country víc záleží na těle

a myslí než ostatní sporty. Na trati to může být opravdu hodně tvrdé, musíš být ve skvělé kondici a být schopný kontrolovat svoji mašinu. Můžeš být nejnamakanější týpek v poli, ale když nemáš kontrolu nad strojem, skončíš ve stromě nebo hůř. Soustředění je další velmi důležitá věc, když ztratíš svoje soustředění třeba jen na vteřinu, můžeš se zranit nebo zranit někoho dalšího. Není to jako třeba běhání, kdy musíš kontrolovat jen své tělo, jsi na mašině, která může být potenciálně nebezpečná, když si nedáváš pozor. Myslím si, že kombinace všeho toho odlišuje jezdce cross country od jiných sportovců.

Co myslíš, že bys dělal, kdybys nebyl profesionálním sportovcem?

Přiznám se, nevím. Stal jsem se profíkem v sedmnácti, když jsem dokončoval střední školu, a nikdy jsem se neohlížel zpátky. Doufám, že až skončím se závoděním, seženu práci v závodnické komunitě, ať už kolem tratí, jako manažer týmu, nebo třeba u Foxe. Zatím ale fakt nevím.

Co je nejlepší na tom, být profíkem?

Nejlepší jsou fanoušci. Miluju jejich fandění v lesích, nebo když skočí za mnou do bahna a pomůžou mi ven. Jsou skvělí a vždycky mi přejí hodně štěstí, chtějí autogramy nebo se prostě jenom zastaví pozdravit. Opravdu si užívám setkání s nimi a rozdávání svých promo dáreků pro ty největší fandý. Závodění by bez nich nebylo závodění.

Jaké další sporty tě zajímají?

Lov. Lovení je můj úplně největší koníček poslední dobou. Mým favoritem je luk, ale užívám si i pušku nebo menší zbraně. Strávím hodně času střelbou, zakrmováním zvěře i přípravou na sezonu.

Nějaká rada pro čtenáře, jak se stát profi jezdce?

Jeďte, jeďte pořád. I když jezdíte kolem baráku nebo na vyjíždky a kamarády, všechno čas v sedle bude znát, když se postavíte na start. A bavte se, když jsem byl mladší, s kámošema jsme stavěli tratě a dělali jsme hovadiny na čtyřkolkách nebo motorkách. Miloval jsem to a užíval si to. Jestli se nebudete bavit, tak to pravděpodobně nebudete dělat dobře. Snažte se dokončit každý závod a bude to ok, ale ať vás to baví. Nezapomeňte, proč jste začali jezdit, a nenechte se změnit vítězstvím.

