

TRSTĚNICKÝ MARATON - PRA



Mlha (prach) hustá tak, že by se dala krájet a očekávaný déšť nikde. Plné depo závodníků všech kategorií a slušná divácká kulisa. Tak se jevil příznivcům offroadu Panský vrch mezi Trstěnicemi a Drmoulem u Mariánských Lázní poslední víkend o prázdninách, kde se odjel Journeyman OffROAD Maraton.



přece nejedí!

Potili se nejen závodníci, ale od začátku i zdravotníci a později také hasiči. Vyprahlý tankodrom zakryla prašná clona, kterou stlačil k zemi jen noční chlad a rosa.

Trať byla až na pár brodů po celé délce hodně tvrdá a rozbitá. Nekonečná roleta z větších i menších kamenů brala závodníkům rychle sílu a nehody na sebe nenechaly dlouho čekat. Během víkendového závodění musel tým záchranářů zasahovat osmkrát, což nebývá zvykem. I Marek Dobiáš vystoupil dost nepříjemně ze své sportovní čtyřkolky při nedělním tříadvacátém kole, což stačilo jen na deváté místo, zatímco v sobotu byl druhý za Zdeňkem Muchou. Ten se v neděli spokojil se stříbrem za Erikem Lesákem, jemuž naopak

Trstěnické závody jsou vyhlášené mimořádně náročnou, kamenitou a velice rozbitou tratí, letos se ovšem přidal ještě další nepřítel – prach. Prach jsi a v prach se obrátíš. Tahle dávná pravda musela nutně vytanout na mysl každému závodníkovi, který se jen přiblížil k trati. Ano,

trať byla rozbitá jako loni. I kamenitá byla. Ale TAKOVÝ prach jako letos, tak ten jsem ještě nezažil. Z očí rozdrážděných prachem tekly každému slzy, ale než dopadly na zem, tak se proměnily v cementové kuličky. Ale tak to má být, maraton musí být extrémní, protože opravdoví závodníci na výletních okruzích

ACH A SLZY

v sobotu bedna o vlásek unikla (Access vede kategorii do 300 ccm a v posledních dvou závodech zaznamenal v kategorii do 300cc 2x první místo a v kategorii SP se posunul Zdeněk Mucha posunul na 3. místo v celkovém pořadí v kat. SP). V kategorii TR se dvojice Martin Malát (Gladiator 510) a Pepa Hort (dříve Polaris XP 850, nyní Can-Am 800) navzájem nespustila z očí a ve vítězství se během víkendu vyměnili. V sobotu o prsa vietnamské studentky zvítězil Pepa Hort, ale v neděli zase dominoval Martin Malát, který i přes defekt pneumatiky opět svojí pлавnou jízdou naděloval soupeřům kola. V kategoriích motorek nedošlo k překvapením



a nic se nezměnilo. Ve svých třídách zvítězili v obou dnech favorité Rosta Ondračka, Dan Galia a Dan Jarnot. Nikdo nelitoval toho, že se „asociace jezdců“ a pořadatel dohodli na zkrácení nedělních rozjížděk jen na dvě hodiny...

Po závodech nejmenších závodníků patřilo sobotní odpoledne automobilům. Svoji premiéru si v Trstěnicích odbyla i kategorie „vozů“ do jednoho litru obsahu motoru. Tato úplně nová kategorie je speciálně připravena pro malé automobily, side-by-side a buginy. Podmínkou je obsah motoru do litru a sedadla vedle sebe. Ačkoliv byly původně přihlášeny tři stroje, nakonec odstartoval v této kategorii jen jediný s posádkou Polaris týmu. Ten se s trati statečně popral a logicky podle očekávání obsadil první místo, ale navíc Tomáš Kočar a Pepa Hort zajeli i nejrychlejší čas celé sobotní šestihodinovky.



Text: Offroadmaraton.cz, Journeyman.cz
Fotky: Jiří Jonáš