

..MAREK A MICHAL FISCHEROVÉ

FISCHER, JMÉNO K ZA



Až tihle a další malí závodníci vyrostou, tak jména jako Tušl, Liška nebo Císař zmizí v propadlišti dějin. Nová generace malých čtyřkolkářů totiž začala od malička a je to sakramentsky znát na tom, jak za to tahají...

Mezi nejlepší patří bráchrové Michal a Marek Fischerové, které ve výsledkových listinách čtete až podezřele často na prvních místech... Klukům je dneska 11 a 9 let, začali hodně brzo, Michal s Markem už někdy v roce 2007 jeli první závod v Offroad



» Marek při loňském ITP Essox cupu

APAMATOVÁNÍ



» Marek (vlevo) a Michal na nových mašinách pro letošní sezonu

maratonech. Michal na Blasteru to vyhrál a Marek na devadesátce Suzuki byl asi druhý tenkrát. Na podzim toho roku si táta Marek starší koupil Yamahu 450 pro sebe, ale Michal jí hodně chtěl. Když si tedy dali závod o to, kdo na ní bude jezdit, tak to táta prohrál a Michal tím pádem dostal novou mašinu. V sezoně 2008 pak Michal vyhrál v maratonech třídu dětí do 14 let, ale rok na to už je maratony moc netáhly a tak vyrazili na Slovensko na kros a jezdili závody i u Mariána Klíče. Loni už jeli v rámci mistrovství ČR v quadkrosu a v ITP Essox Cupu. To už také dostali podporu od ASP Group a Marek vyměnil Suzuki za Access DRR. I když se Michal zranil, zlomil si ruku a nestihl tak dva závody, tak nakonec vydřel celkové vítězství. A v quadkrosu nakonec nejel čtyři závody, poslední tři ovšem už vyhrál a stačilo to na celkové čtvrté místo. Marek zase loni vyhrál v ITP Essox cupu všechny závody a v krosu z osmi závodů tedy ze šestnácti rozjížděk plných třináct vyhrál a samozřejmě byl první i celkově.

Zeptal jsem se táty kluků, Marka Fischera staršího, co to znamená pro rodinu, když oba kluci závodí na špičkové úrovni?

Znamená to to, že manželka nebo přítelkyně musí být především hodně tolerantní, protože jste pořád pryč. V týdnu chodíme jednou nebo dvakrát trénovat odpoledne, o závodním víkendu to znamená sbalit se už pátek po obědě a vrátit se v neděli večer. Přidává se k tomu navíc každodenní cvičení, kdy kluci dělají dřepy, kliky a sklapovačky, plus starší Michal chodí ještě na spinning nebo se jezdí na kole nebo se lyžuje.



Two Brothers Racing
U.S.A.

Nejsnadnější cestou za vyšším výkonem je kvalitní výfuk.

Řešení na míru pro všechny kvalitní značky: ARCTIC CAT, Honda, Kawasaki, Polaris, Suzuki a Yamaha, KTM, BMW a další...



QUAD



ENDURO

Každý výfuk je laděn a testován přímo pro konkrétní stroj na který je určen.

- Patentované výrobní postupy.
- Špičkové použité materiály.
- HLINÍK-TITAN-KARBON-MAGNEŠIT**
- Přesná výroba na CNC strojích.

Efektivní redukce hluku pomocí koncovek **PowerTip™** (až -6 dB)



P1 PowerTip™



P4 PowerTip™



P3 PowerTip™

Oficiální dovozce amerických výfuků **Two Brothers** do České a Slovenské republiky je firma **ASP Group s.r.o.** více informací hledejte na:

WWW.ASPGROUP.CZ

Hledáme nové PRODEJCE



» Michal při tréninku na své Yamaze s motorem z YZ 250



Díky závodům pak neexistují dovolené apod., jednak na to nezbyvá a navíc se pořád trénuje a celou sezonu se jede.

Kde trénujete?

Jezdíme všude možné, hodně na Chlístov, i na

malé tratě jako jsou Slapy a hodně nám pomáhá, že jezdíme trénovat s Lukášem Studeným, který se klukům hodně věnuje a učí je jezdit.

Jak chystáte techniku?

Stroje nám připravují kluci v ASP Group

v Žebráku a musím říct, že je obrovská pomoc mít takhle profesionálně nachystané mašiny. S technikou tak nemáme potíže a navíc s námi mechanici jezdí i po závodech, což je další velké plus.

Jaký je výhled na letošní sezonu?

Pojedeme určitě ITP Essox cup i quadkros v rámci MMČR. Je to docela tlak, protože od Marka se automaticky očekává, že vyhraje, Michal bude mít letos ještě víc konkurence, takže to bude dost těžké, ale věřím, že budeme vyhrávat a rozhodně chceme vyhrávat. I vzhledem ke sponzorům musíme vyhrávat, jestli chceme dál pokračovat.

CO NA TO KLUCI:

Michal:

Co tě baví na závodění, proč to děláš?

Dělám to rozhodně pro zábavu, baví mě vyhrávat. A chtěl bych se tím jednou živit.

Jakou bys chtěl jezdit do budoucna mašinu?

Chtěl bych tu samou Yamahu, jako má Martin Liška.

Máš nějaký závodnický vzor?

U nás Martin, ze zahraničních je to Dustin Wimmer.

Když trénuješ s Lukášem Studeným, tak co tě třeba může naučit?

Určitě líp projíždět zatáčky a taky musím vypilovat skoky.

Máš nějakou slabinu, něco, co ti v závodech nejde?

Jsem hodně nervózní před závodem, ale spadne to ze mě, jak se rozjedu.

Marek:

Co máš rád na čtyřkolkách a na závodění?

Mám rád Access. Rád taky někoho porážím.

Ted' jezdíš Access DRR, co bych chtěl pak za stroj?

Yamahu.

Co ti při ježdění nejde, brácha je třeba hodně nervózní?

Já ne, mě jde všechno. Mám rád skoky a nejde mi moc brzdění...

Marek st.: Mára skutečně nemá problém, musím ho spíš brzdit. Když se jely společně rozjíždky Junior I a Junior II, tak dojel celkově třetí, sekundu za bráchou Michalem... Navíc Marek skáče lavice nebo dvojáky, co skočí málokdo z přeboru.

Text: Dan Pejzl
Foto: DP, archiv