

LS2 HELMETS CR1

- jazdí Jakub Kornfeil i naša redakcia

LS2 CR1 – Najšpičkovejší model z produkcie španielskej značky jazdil v tomto roku i Jakub Kornfeil (MotoGP trieda 125 ccm). Model CR1 sme sporadicky využívali i v našej redakcii pri redakčných testoch a možno by vás zaujali informácie o tom, ako táto karbonová a zároveň veľmi lacná prilba slúži v praxi.



Dizajn

Výrobca vsadil na čisto karbonový dizajn s lesklým lakovaním celého povrchu vrátane otvorov a krytov ventilácie. Všetky znaky a označenia prilby sú zalakované a úplné značenie prilby znie: **LS2 FF385CR1 Carbon**. Na prilbe bezkonkurenčne dominuje štruktúra uhlíkových vlákien a prilba sa týmto stáva veľmi príťažlivou. Nás v redakcii pritiahla okrem karbonu i cena, ktorá je prakticky pri type použitého materiálu najnižšia vo svojej triede - 240 Eur.

Interiér / Bluetooth

Rovnako dobre ako exteriér je vypracovaný i interiér prilby. V mieste nasádzania okolo uší je použitý strečový – jemnejší materiál. Celý interiér je bleskovo vyberateľný a dá sa teda jednoducho vyprať a vložiť pomocou rýchlospôn. Dielenská práca – šitie a švýky sú priam vzorom toho, ako presne má takáto práca vyzerať. Presnosť spracovania dopĺňa dvojfarebnosť interiéru, ktorá celkovo podtrhuje vynikajúci dojem prilby už pri prvom chytení do ruky. Zaistenie prilby na hlavu je samozrejme popruhom pomocou „D krúžkov“. Interiér prilby a vnútorný skelet nesie predprípravu na komunikačné zariadenie – Bluetooth. V praxi to znamená, že vnútorný skelet má priestor pre vloženie pravého i ľavého slúchadla okrúhleho tvaru s drážkou na pripojenie káblov a tyčinky mikrofónu.

● **Karbon to je vysoká odolnosť a navyše LS2 nastavilo nízku cenu**

Toto sme vyskúšali a bez ďalších potrebných úprav komunikačné zariadenie do prilby zapadlo a neobťažovalo žiadnu časť hlavy.

Interiér / AIR GO SYSTEM

Okrem vyššie spomínanej výhody prilba ponúka využitie tvarovania línic pod označením **AIR GO SYSTEM**. Tento systém disponuje mechanickou pumpou s ovládaním pred ústami jazdca, kde jednoduchým pohybom vložíme palec ruky a jemným stláčaním nafúkame naraz obe lícnice do požadovanej polohy. Vypustenie vzduchu prebehne jednorazovo stlačením menšieho tlačidla umiestneného vedľa tlačidla pumpy a opäť palcom. Zaujímavosťou je, že tá časť lícnic, ktorá sa odníma kvôli praniu je zároveň aj nafukovacou časťou. Spojenie medzi pumpou a línicou zabezpečuje kuželový samotesniaci spoj.

Plexi – výmena + farby

V základe je iba biele. V ponuke sú aj dve dymové, protisľnečné. Testované protisľnečné sklo sa na prvý pohľad zdalo až príliš tmavé, ale po nasadení na hlavu je clonenie naopak veľmi príjemné a dá sa používať i pri horšej viditeľnosti. Obe plexi majú prípravu na Pinlock s protizahmlievacou čírou úpravou. Plexisklá majú zvýšenú odolnosť proti poškrabaniu a na konci sezóny sme starostlivo skla prezreli a nie je na nich ani škrabanček. Navyše plexi je rýchlovyberateľné bez použitia náradia.

● **AIR GO SYSTEM – dopasuje prilbu na každú tvár**

Používanie je super, ale nie bez chyby

Spodný otvor prilby je mierne rozšírený a vďaka nemu sa prilba dáva veľmi ľahko na i dolu z hlavy. Vetracie otvory vpredu a na vrchu hlavy sú ľahko ovládateľné v rukaviaciach. Zadný otvor na zátylku prilby vďaka aerodynamickému tvaru odtrhovej hrany obtekania vzduchu je dosť presný a nie vždy sa dá na prvýkrát presne otvoriť a zavrieť. Pri otvorenej ventilácii citelne prúdenie vzduchu vetrá interiér prilby a jazdec si užíva príjemnú klímu.

Jazda na superšporte

Jazda na športovej motorke karbonke sedí. Dôležité je predklonená pozícia jazdca a správne zaľahnutie za plexi superšportu. Vďaka dofúknaniu línic je prilba v presnej pozícii na hlavu a nemá tendenciu točenia, alebo nepríjemného tlaku pri vysokých rýchlostiach smerom do strán. Tu sa prejavuje správny aerodynamický tvar a bezproblémové obtekanie vzduchu.

Jazda na naháči

Na nahej motorke alebo motorke s priamejším posedom s nižším štítom je situácia podobná ako na superšporte cca do rýchlosti 100-110 km/h. Pri vyšších rýchlostiach tlak vzduchu preniká v priestore pri brade do interiéru prilby a v prilbe som mal zrazu vietor. Jediné, ako tomu zabrániť, je vložiť do limca prilby pri brade veternú záražku, ktorú ale výrobca neponúka alebo zmeniť sklon hlavy pri jazde vo vyšších rýchlostiach.

LS2 HELMETS CR1 Carbon

Cena: 5 990 CZK / 240 Eur
(kurz 24,95 CZK / 1 Eur)

Veľkosti: XS, S, M, L, XL, XXL

Skelet: karbon

Váha: model XL – 1 300 g +/- 50 g

Homologizácia: ECE 22-05

Prilbu zapožičal: Dovoza pre SR a ČR: ASP Group s.r.o. Žebrák, ČR

