



Za humna na humry

Text a foto: Ivan „Scoob“ Bezděk

TEDA, TO BYL NÁPAD, uspořádat crosscountry v Hummer Centru. Co tam asi tak můžu čekat? Nějakou tu lehkou roletu a možná tak jeden kopeček, huhlám si do helmy, když se řítím po dálnici z Ústí do Prahy. Aspoň že vyšlo jakžtakž počasí, taky mohlo sněžit, a to bych byl teprv otrávenej. No co, nakouknu tam a odjet můžu vždycky, že jo.

PŘIZNÁM SE BEZ MUČENÍ, že se mi na tenhle závod ITP ESSOX CUP fakt nechtělo. Omluvou mi budiž má neznalost, kolem Hummer Centra sice jezdím dost často, dokonce jsem i věděl, že je tam nějaká zkušební trať, ale nedovedl jsem si představit, že by se tam měl jet závod crosscountry. Přeci jen mám o trati pro auta, byť terénní, trochu jiný představu. Dojždím tedy do areálu a první, co mě překvapuje, je množství diváků. On tedy ITP ESSOX CUP si obecně na nedostatek publika nemůže stěžovat, ovšem tady je lidí opravdu hodně. Je

holt znát, že se akce pořádá v Praze. Další překvapení následuje po letmý obhlídce trati; hmm, nebudou to mít závodníci, ať už na čtyřkolkách nebo motorkách tak lehký, jak jsem si naivně myslel, sice tady nejsou žádné dlouhé lavice, takže o velkém lítání to nebude, ale třeba zrovna tady ten sešup bych nechtěl jet ani náhodou a do týchle louže plný blátíčka bych se taky nerad podíval, navíc když je ve výkopu, do kterého by se v pohodě vešel tank. To už ale vyráží na trať první kategorie, Quad Hobby. Je jich 68, a jak tak na ně koukám,

zcela jistě nedojedou všichni – už od startu za to tahají, jak když mají jet jen jedno kolo tříkilometrový trati. No a taky že jo, první quady dorazilily k extrém testu, což jsou tři klády, pak „bazének“, ve kterém jsou místo vody volně ložené špalky, a nakonec pyramida z klád. Nastává kámen úrazu, teda spíš kláda úrazu, a jednu chvíli to vypadá, že závod právě skončil, quadům po mokrým dřevě kloužou kola a ne a ne se hnout z místa. Nastává tedy čas pro jediný možný řešení – extrém test čtyřkolky nepojedou, otevře se znovu až pro motorky.



■ Profíci těsně po startu



■ Extrem test



■ Padalo se vcelku dost

Což ale neznamená, že by zbytek závodu byl nějakou závačkou, míst na trati, která mohou závodníkům zatopit, je pořád dost a dost. Vítězem Quad Hobby se stal Luboš Koniček s náskokem jednoho kola na druhého Lukáše Pudla, třetí dojel Radek Šimice.

V Quad Profi se na startu sešlo 50 jezdců a s mírným zpožděním proti harmonogramu (důvodem bylo odstraňování nepojízdných hobby čtyřkolky z trati) se i oni vrhli na trať, i když bych řekl, že s větší opatrností než hobíci. S větší opatrností ale neznamená pomaleji, takže diváci mohli sledovat zajímavý souboje, zvláště na předních místech, ze kterých pak vzešel i vítěz – Jan Kadeřábek. Druhé místo obsadil Erik Lesák, třetí pak Josef Brand.

Po pauze následuje další kategorie, Moto Hobby. Tentokrát je jezdců 56 a s vervou vyrazí do závodu. Ovšem nadšení většiny z nich pohasne ve chvíli, kdy dojedou k extrém testu. Už na kládách se vcelku často padá a nasekaný špalky projede elegantně jen pár závodníků – pyramida dává všem zabrat podstatně míň. Ovšem i tady se potvrzuje, že opakování je matkou moudrosti, v tomhle případě šikovnosti, a po pár kolech už je většině jasný, jak na zrádný úsek vyžrát. Nejlepší si vedou Jan Nevole (1. místo), Jan Hejda na místě druhém a Lukáš Jokl jako třetí. Poslední kategorií je Moto Profi se sedmadvaceti jezdci, a jak už to u profíků bývá, závodní pole se brzy roztrhalo a na čele se uhníždili Ondřej Helmich a Milan Kubík. Diváci tak mohli vidět souboj na ostří nože, který vyvrcholil vítězstvím Ondřeje Helmicha. Druhým v pořadí byl pak se ztrátou

43 na vítěze Milan Kubík, jako třetí dojel Petr Soubusta. Extrém test zvládají téměř všichni „profíci“ líp než hobby jezdci (což se dalo čekat), přestože ho mají okořeněný ještě přejezdem vraku auta.

Závody v Hummer Centru byly tedy nakonec velkým překvapením – především atraktivní tratí, kterou by tak blízko centra hlavního města asi málokdo předpokládal. Myslím, že pokud se někdy v budoucnu podaří opět zde uspořádat nějaký podnik, promotér rozhodně neudělá výběrem této lokality chybu. Tak jako ji neudělaly ADT a ASP GROUP, organizátoři ITP ESSOX CUP. A my se můžeme těšit na závěrečný závod tohoto seriálu, který se pojede 14. 11. 2009. Kde? To se vás dozvíte na stránkách pořadatele, www.atvAmoto.cz.