

RIDERS 2 BIKERS VSTUP JEN PRO QUADMANY

Text: Scoob, foto: archiv redakce

Není člověk ten, aby se zavděčil všem. Jo, to prostě nejde a občas nám v mailech vyčítáte, že se v sekci „Udělejte si radost“ téměř nevěnujeme produktům týkajícím se čtyřkolek. No, ona to tak docela pravda není, občas se tam něco objeví, ale dobře – dnes tu pro čtyřkolkáře máme speciál jen a jen pro ně.

Přilby LS2 MX 442 Magma a LS2 Delta

Logicky začínáme u přilby – bez pořádného škopku byste neměli na čtyřkolek vůbec vylézt. Na ATV se používají, jak zřejmě všichni víte, hlavně krosový helmy, oblíbené jsou ale i integrované vyklápěcí. Motokrosovou řadu v naší dnešní nabídce zastupuje model MX 442 Magma od španělské značky LS2 (mimochodem, tuhle značku preferují i jezdci Mistrovství ČR, například Martin Liška, Josef Císař, Matěj Riečky a další). Magma je vyrobena z materiálu fiberglass, má aerodynamickou povrchovou úpravu HPTT (vysokotlaká termoplastická technologie) a komfortní vyjímatelnou hygienickou výstelku, která se dá bez problémů vyprat. Zapínání je pomocí DD kroužků. Tuhle přilbu můžete mít buď v lesklé bílé barvě, nebo v lesklé modré či červené a ve velikostech XS a XXL. Výklopnou přilbu, tedy klapku, najdete v nabídce té samé značky, čili LS2. Jde o model Delta, vyrobený z polykarbonátu, opět s aerodynamickou úpravou HPTT, s přední vstupní a zadní výstupní ventilací a hygienickou vyjímatelnou (a vypratelnou) výstelkou. Šikovním vychytávkou je výsuvný UV štít, zapínání obstarává kvalitní ohebná upínací spona. Barvy? Lesklá bílá, matná titanová, matná černá. Velikosti XS a XXL.



Delta 2 990 Kč // Magma 3 490 Kč
www.ls2helmets.cz

Vzduchové tlumiče Fox

Tak, a je čas se věnovat strojům – a začneme u tlumičů. A ne ledajakých, podíváme se rovnou na světovou špičku, mezi níž patří už od roku 1974 americká značka Fox, kterou na svých strojích používají profesionální jezdci nejen na čtyřkolekách, ale i na motocyklech a MTB (například TEAM MONSTER ENERGY/KAWASAKI, čili Josh Creamer a Chad Weinen nebo BUDDY WILLIAMS RACING). Fox využívá unikátní patentovanou technologii předních vzduchových tlumičů, který jsou oproti konkurenci bez pružin – pružiny se používají jen u zadních tlumičů PODIUM X (u sportovní řady, pracovní má pružinový přední i zadní). Přední tlumiče Float X Evol vynikají hlavně svojí nízkou hmotností, váží pouhých 2 kg. Fox tedy vyrábí tlumiče jak pro sportovní, tak pro pracovní quady (a samozřejmě i motorky) a pro všechny známé značky, vytunít jimi tedy můžete téměř cokoli, například sportovní Yamahu Raptor, Suzuki LTR 450, KTM, CanAm, z pracovních Suzuki King Quad, Hondu Rincon nebo třeba Kawasaki Brute Force... a samozřejmě mnoho dalších. Pokud tedy chcete (nebo musíte) měnit tlumiče, rozhodně byste sortiment Fox neměli vynechat.



Kit Float X Evol (18.20, 5.50)
DSC Yamaha YFZ 450R 2009 přední
(sada 2 ks) – 44 900 Kč

Podium X (19.10, 5.10)
DSC Yamaha YFZ 450R 2009 zadní
24 900 Kč
www.aspsshop.cz
www.foxracingshox.com

Bunda MSR Trans Jacket

Další nedílnou součástí výbavy je pořádná bunda. Jistě, můžete jezdit i ve vatáku, ale jen do prvního pořádného deště nebo do chvíle, než se někde vyválíte. Nehledě teda na to, že budete v dotyčném oblečení vypadat jako Lojza, kterej se právě vrací ze stavby... Prostě chce to něco, co bude vypadat dobře a zároveň bude i funkční, jako například bunda Trans Jacket americké firmy MSR (Malcolm Smith Racing – říká vám to něco? No jistě, značku založil legendární Malcolm Smith, dnes patří mezi nejoblíbenější mezi jezdci quadů v USA a obléká ji mnoho profi jezdců). Trans Jacket je stylová bunda s možností odepínacích rukávů a navržena tak, aby umožnila volný pohyb a zároveň udržovala komfort a tělesnou teplotu v normálu, ať už se jen kocháte krajinou, nebo jedete pilu. Je vyrobena z extrémně odolného materiálu Nylon Oxford 420 (na ramenou a loktech má navíc nylonový zesílení) a je opatřena polyuretanovým nátěrem, takže je zcela nepromokavá. O případnou ventilaci se postarají zipem uzavíratelný větrací otvory na přední i zadní straně, a abyste s sebou nemuseli pořád tahat nějaký batůžek na drobnosti, má čtyři přední a dvě zadní kapsy. No a protože výrobce při jejím vývoji myslel, je navržena tak, abyste pod ni pohodlně umístili chrániče těla. Vyrábí se ve velikostech S až XXL a barvy jsou černá (teda spíš kombinace černošedá), modrá a červená.



2 990 Kč
www.aspsshop.cz
www.msrmx.com

Disky a pneu ITP

Kola jsou tím jediným, co nás drží na zemi a na čem záleží, jestli se někým vyhrabeme, nebo ne. A kolikrát i tím, co dokáže zachránit něco, do čeho se dostaneme vlastní nešikovností. Je tedy jasný, že tenhle konstrukční prvek by se neměl zanedbávat, naopak byste mu měli věnovat co nejvyšší pozornost. Značku ITP jistě znáte, přes 27 let je lídrem na trhu s pneumatikami a disky pro ATV a UTV v USA. Není divu, výzkumný tým ITP neponechává nic náhodě a neustále vyvíjí nové a nové typy jak disků, tak pneumatik. Mezi nejoblíbenější disky patří bezesporu model SS 112, vyvinutý z velmi úspěšného modelu SS Alloy pro užitkové modely čtyřkolek, SS 112 je pak určen pro výkonné sportovní čtyřkolkové. Jedinečný tuningový vzhled je spojený s dlouhou trvanlivostí a velice lehkou konstrukcí, dosaženou technologicky vyspělým ITP výrobním procesem. Disk je vyroben z neděleného hliníkového materiálu a díky dalším obráběcím postupům je model vyráběn ve třech různých povrchových a barevných variantách. U modelu s označením SS 112 MACHINED jde o chromový povrch s černými matovými prvky, které jsou chráněny nánosem pevného průhledného laku. A jaká je základní charakteristika? Výjimečně pevná a velice lehká hliníková konstrukce, pohledný moderní tuningový vzhled – ideální řešení i pro starší modely sportovních čtyřkolek různých světových značek.

Na disky potřebujeme pořádný pneu, a abychom to nekomplikovali, opět jsme sáhli do nabídky ITP, konkrétně po modelu Holeshot MXR6, který vychází z úspěšného předchůdce Holeshot. MXR6 má novou, vyztuženou kostru, což výborně minimalizuje deformaci v nerovném terénu, udržuje rovný profil během agresivního zrychlení a stabilitu v zatáčkách. Výsledkem je mnohem lepší pocit kontroly a dokonalejší záběr, stejně jako lepší rovnováha jak na rovné dráze, tak při zatáčení. Tato nová kostra taky dovoluje snížit tlak pneumatik, což zvyšuje pohodlí jízdy, kontrolu řízení a v neposlední řadě snižuje opotřebení stroje. Nová přední MXR6 je specificky konstruována, aby doplnila zadní MXR6, což znamená, že díky použité směsi pro menší opotřebení najedete mnohem více motohodin mezi výměnou pneumatik. Obě, přední i zadní Holeshot MXR6, využívají osvědčený vzorek protektorů, který je ideální pro nerovný povrch dráhy, používá širší mezery mezi špalky pro lepší zarytí do povrchu a rychlejší samočištění. Jako všechny ITP Holeshot, 2plátňové MXR6 pneumatiky jsou výjimečně lehké, nicméně dostatečně pevné, abyste se s jistotou mohli pustit i do nejdřívějšího terénu.



SS312, 12x7 (2+5) Matte Black 4/110 **2 690 Kč**
HOLESHOT MXR6, 20x6-10 (2) **2 390 Kč**
www.itptires.cz

Zavazadlo DAX Bag

Neměli bychom ale zapomenout ani na ty, kteří používají quad jako nástroj pro cestování, jednoduše řečeno pro turisty. Ne každý vozí na zádech nůši nebo batoh, a co si budeme povídat, zavazadlo připevněné na stroji je šikovnější, zvláště když se jedná o výrobek, navržený právě za tímto účelem. My jsme jeden takový vybrali, jde o bag DAX. Je vyroben z materiálů splňujících nejnáročnější požadavky, má odepínatelný přední kapsy, speciální kapsu na chlazení nápojů (takže ledovej čaj zůstane fakt ledovej), ucho na pohodlný nošení a uvnitř boxu je přepážka. Uchytit lze DAX Bag na nosič pomocí spon. Tenhle box se vyrábí ve dvou rozměrech, ten má 75 x 40 x 20 cm, větší pak 100 x 52 x 25 cm – oba můžete koupit buď samozřejmě zvlášť, nebo jako set.

Výfuky a řídicí jednotky TwoBrothers

A opět světová špička a opět z USA. Americkou značku TwoBrothers asi není třeba nijak výrazně představovat, je známá nejen mezi čtyřkolkáři dost a dost, a zrovna tak je zbytečný zdůrazňovat, že laděný výfuk neboli ladák dokáže nejen dodat oproti sériovému výrobku krásnější zvuk vašemu stroji, ale především může přidat i pár koníků navíc, případně vyhladit výkonovou křivku a odstranit z ní díry. Prostě výfuk je alchymie a bývá jednou z prvních investic, kterou jsme ochotni pro quada nebo motorku obětovat. No a jedno z nejlepších řešení je použití právě produktů TwoBrothers, ať už kompletní sestavy, tedy svodů a koncovky, nebo jen koncovky samotný. Pokud ale nechcete být troškaři, měli byste sáhnout i po řídicí jednotce téže značky, a sice Juice Boxu, která zvyšuje výkon a zlepšuje odezvu motoru na polohu škrťací klapky. Jde o třetí generaci těchto jednotek, k nastavení není potřeba žádný počítač, instalace je jednoduchá a systém využívá zásuvnou technologii (nezasahuje tedy do sériových ECU mapy) – nastavení je snadné pomocí integrovaných ovladačů. Pokud tedy máte pocit, že by vaše čtyřkolka potřebovala „nakopnout“, víte, kam sáhnout.



Juice Box **8 900 Kč**

Koncovka TwoBrothers **9 900 Kč**

www.aspsshop.cz
www.twobros.com

Tlumiče řízení Precision Racing Product

Vysvětlovat funkci tlumiče řízení by zabralo o mnoho víc místa, než máme vymezeno, takže jen stručně – tlumič řízení se jak u quadů, tak u motorek stará o to, aby řízení bylo co nejklidnější, bez jakýchkoliv extrémních reakcí. Jde o podstatě o prvek, který vyrovnává a kompenzuje různý rázy, ať už způsobený terémem nebo stylem jízdy, a stará se o to, aby vám nevylítly říditka z rukou a ještě vám při tom nenafackovaly... Prostě vás chrání před ztrátou kontroly nad strojem. Tlumiče řízení vyrábí spousta firem, ovšem jen několik z nich je opravdu na vysoké úrovni – jako například tlumiče značky Precision Racing Product, který používá dřívá většina amerických profilů, namátkou třeba Dustin Wimmer, John Natalie, Tim Farr, Joe Byrd, Doug Gust, Bill Ballance, Josh Frederick a další. No a jaký stroje tímhle pomocníčkem můžete osadit? No třeba Suzuki, Yamahu, CanAm, KTM... a samozřejmě mnoho jiných.

14 990 Kč
www.aspsshop.cz
www.precision-rp.com



malý box **2 990 Kč**



www.aspsshop.cz

velký box **3 490 Kč**