

ITP ESSOX CUP NABÍRÁ NA O

Osmidílný seriál závodů motorek a čtyřkolek v cross country ITP ESSOX CUP 2009 nabírá na otáčkách. Pořadatelé z ADT Horažďovice a ASP GROUP Žebrák připravili na podzim čtyři závody, z nich tři se odjely v rychlém sledu v průběhu září až listopadu.

První na řadu přišla 19. září oblíbená trať v Jiníně, která kromě klasické motokrosové části nabízí i hodně adrenalinové přírodní úseky. Na start se sjelo 144 jezdců. Závod by se dal stručně charakterizovat jako skvělý koktejl adrenalinu a smůly. Tu první ingredienci si užili všichni účastníci, ale hlavně borci z MOTO PROFÍ. Opravdovým oříškem pro většinu startovního pole v této kategorii se ukázal prudký lesní výjezd mezi stromy a kameny – oblaka prachu, brunátné a vysílené obličejy jezdců i pár nebezpečně vyhlížejících kotrmelců vedlo pořadatele k uzavření tohoto pro diváky velmi atraktivního úseku ve čtvrtém kole. Příchuť smůly si vychutnali hlavně favorité seriálu... Závodní den otevřela třída QUAD OPEN. Jak už bývá v tomto seriálu zvykem, opět se zjevila Ollie Roučková a pořádně zamotala hlavu nejen divákům, ale hlavně jezdcům. V sobotu sice neměla na vítěze Otakara Vávru, ale zbytek startovního pole už nechala za sebou. Třetí



dojel se ztrátou pouhých dvou sekund Brand. V kategorii QUAD HOBBY se hned od prvních kol odehrával nelibostný boj mezi trojicí jezdců – Babkou, Procházkou a Vobeckým. Až do předposledního kola vodil startovní pole téměř bez výjimky jezdec Access Motor Racing Teamu Babka, jenže v předposledním kole mu praskl řetěz a musel se spokojit až s patnáctým místem. Pro vítězství si s náskokem 6 vteřin dojel Procházka, druhý skončil Vobecký a třetí příčku obsadil Balín. QUAD PROFÍ ovládli jezdcí Access Motor Racing Teamu Pešan a Mucha. Těm patří i první dvě příčky v průběžném pořadí seriálu, které si svým výkonem v jinínském podniku upevnili. Jediný, kdo dokázal držet s touhle dvojicí

krok, byl Mirejovský, kterému zaslouženě patří bronzová příčka.

Jestli někdo v jinínském závodě ve startovním poli vyčníval, pak to byl Hejda v kategorii MOTO HOBBY. Před druhým Kukurálem skončil s náskokem celého kola. Právě o druhou až čtvrtou příčku byl velký boj mezi Kukurálem, Nevolí a Kůtem. Jezdci skončili ve výše zmíněném pořadí a rozstup mezi druhým a čtvrtým v cíli byl po 60 minutách závodu pouhých 8 sekund.

Kategorie MOTO PROFÍ měla připravenou nejnáročnější trať. Největší pech měl Lukáš Kroupa, hned při startu mu praskl řetěz. Blesková oprava a skvělá stíhací jízda vynesly Lukášovi nakonec jedenácté místo. Dalším smolařem byl pravidelný účastník mistrovství světa v enduru, Václav Malkus. Do dvanáctého kola bojoval o stupně vítězů, ale stop mu vystavil – jak jinak – prasklý řetěz. Vítězem této prestižní kategorie se stal Honza Mrázek, druhý dojel Honza Unger a třetí Pavel Dvořák.

EXTRÉM V MILOVICÍCH

Jezdci si dopřáli jeden volný víkend a hned poté se sjeli do Milovic na speciálně vložený závod seriálu. Pořadatelé vyslyšeli přání jezdců na nějaký ten extrémek a na první říjnový víkend připravili „trochu“ delší a „trochu náročnější“ závod – čtyřhodinovku jednotlivců a dvojic v milovickém tankodromu. A protože podmínky závodu byly podstatně náročnější než u ostatních závodů seriálu, byl bodový zisk do průběžného pořadí seriálu odměněn dvojnásobkem bodů pro jednotlivce, dvojice se o dvojnásobný zisk dělila.

Možnost pořádně potrápít své tělo i mašinu přilákala do milovického areálu přesně 141



TÁČKÁCH

jezdců. Připravena byla přes 8 km dlouhá, na fyzickou velmi náročná trať. Startovat ve dvojici, nebo prožít čtyřhodinové peklo sám? To byla pro mnohé jezdce zásadní otázka.

Do závodu čtyřkolek nastoupilo 25 jednotlivců a 26 dvojic. Ještě v první polovině závodu dominovali jezdeckému poli jednotlivci, ale jak čas plynul, přeci jen se začínala jevit výhodnější varianta dvojice, kdy prostě hodíš část dřiny na svého kamaráda. V absolutním pořadí po čtyřech hodinách závodu pronikl do první pětky jen jeden jednatel, jinak dominovaly dvojice. Boj o vítězství byl těsný do poslední chvíle a po 240 minutách ostré jízdy rozhodly o vítězi pouhé dvě vteřiny - ve prospěch dvojice Lesák a Vobecký, stříbrní skončili Hrdlička a Sochor a bronzový první jednatel - Brand.

V motorkách se představilo 28 jednotlivců a 18 dvojic. Jestliže platilo v závodu čtyřkolek, že dominovaly dvojice, pak v závodu motorek to bylo naopak. Téměř polovinu závodu vodil startovní pole Míla Berkovec, v 11. kole se ale začal propadat a nakonec v absolutní pořadí skončil na šestém místě. Fantastický výkon předvedl Honza Kříž. Start se mu sice příliš nepovedl, ve druhém kole jel dokonce až na 15. místě. Pak ale zajížděl jedno rychlé kolo za druhým, časem 10:32:76 zajel rekord tratě a ve 12. kole se dostal na první příčku. Cílem projel jako první s více jak minutovým náskokem před dvojicí Faflíků a třetí skončila dvojice Kotrba - Švampera.

Během závodu určitě mnohé jezdce napadlo, že ne vždy musí být splněné přání výhra, ale v cíli už byla většina jezdců nadšena - z toho,



že to pouštní peklo vydrželi až do konce ve zdraví, z tratě i suprového počasí.

BUDE SE BOJOVAT DO POSLEDNÍHO KOLA

Předposlední závod seriálu připadl na poslední říjnový víkend a byl opravdovou lahůdkou jak pro pořadatele, tak jezdce. Jel se totiž v Praze. Cross-country závody v Praze? To se ti pořadatelé z ADT a ASP GROUP úplně zbláznili... Tak tenhle názor měla asi většina závodníků. Zvědavost jezdců a touha vyzkoušet si atmosféru jedinečného závodu nakonec nad nedůvěrou zvítězily a pořadatelé museli dokonce účastníky odmítat. I tak stálo na startu 201 jezdců...

„Adětáci“ dostali svého slibu a opět připravili novinky. Na tříkilometrové trati sice chyběly

dlouhé skoky, ale jezdci tím o adrenalin a diváci o zábavu připraveni rozhodně nebyli. Absence skoků byla vykompenzována opravdu, ale opravdu prudkými výjezdy a sjezdy, pro diváky byly velmi atraktivní výkopy, kdy jezdci projížděli bahenní kaší hluboko pod jejich nohama a nejvíce se líbily umělé překážky. Pro moto profi navíc přejezd auta. A to všechno před zaplněnou diváckou arénou, která každé zaseknutí hlasitě povzbuzovala. Tentokrát jezdčům nic nedarovala ani trať, ani diváci. Jednoznačně nejtěžší podmínky měla kategorie QUAD HOBBY, která se musela poprat s mazlavým blátem, které hodně ztížilo prudké výjezdy a překonávání umělých překážek. Část umělých překážek nakonec byla pro čtyřkolky odstraněna a do závodu byly zpět zařazeny až pro motorky. Tuto kategorii jednoznačně vyhrál Luboš Koniček z klubu Quadex TP, který druhému v cíli Lukáši Pudlovi nadělil jedno



celé kolo. Díky tomu se Luboš posunul na bronzovou pozici v seriálu. O pouhých 7 vteřin později projel cílem v Praze bronzový Radek Šimice. Závody poslední dobou nevycházejí Davidu Babkovi z Access Motor Racing teamu. Ten první tři závody vyhrál, ve čtvrtém závodě byl bronzový, ale pak ho začala doprovázet smůla, která se mu nevyhnula ani v Praze, kde v polovině závodu odstoupil a propadl se na čtvrtou příčku průběžného pořadí. Svůj náskok v seriálu tak opět navýšil Davidův týmový kolega David Buřival, který dojel v Praze na nepopulární čtvrté pozici a o pouhé dvě příčky za ním skončil další adept na titul, Vlastík Dašek z QuadtexTP. Závod QUAD PROFI byl velmi vyrovnaný. O stupně vítězů bojovali tři borci, kteří zbytku startovního pole ujeli o kolo. V cíli je po 75

minutách závodu dělilo pouhých 51 vteřin a na stupně vítězů se dostavili v pořadí – Kadeřábek ml., Lesák a Brand. Průběžnému pořadí seriálu vévodila do tohoto závodu dvojice jezdců Access Motor Racing Teamu – Zdeněk Mucha a Pavel Pešan, od sebe je dělily pouhé dva body. Absence Pavla v pražském závodě notně nahrála do karet Zdeňkovi, kterého nemusí moc mrzet sedmá příčka v tomto závodě, díky které Muchu v průběžném pořadí seriálu přeskočil. Díky vítězství v Hummer centru ztrácí Honza Kadeřábek na třetího muže průběžného pořadí – Frantu Novotného pouhý jeden bod. František dojel v Praze pátý. V kategorii MOTO HOBBY se odehrál velký souboj mezi prvním a třetím jezdce průběžného pořadí – Hejdou a Nevolem. Po hodině závodu byl první v cíli odmáván Honza

Nevole a před posledním závodem seriálu se posunul druhou příčku průběžného pořadí. Stříbrný v tomto závodě Jan Hejda si stále drží první pozici průběžného pořadí a bronzový dojel v Praze závodě Lukáš Jokl. Dosavadní druhý muž průběžného pořadí seriálu Pavel Touš v tomto závodě bodoval až na osmém místě a propadl se o jednu příčku v bodování seriálu právě za Honzu Nevole. Kategorii MOTO PROFI vévodili dva borci – Ondřej Helmich a Milan Kubík. Ti už po 30 minutách závodu nadělili ostatním celé kolo a po zbylých 60 minut už před sebe nikoho nepustili. Na trati sváděli krásný souboj, při průjezdech časomírou je dělily pouhé vteřiny. Až v závěru závodu Milan mírně zpomalil, a tak konečný náskok prvního v cíli - Ondry Helmicha - byl 43 vteřin. Třetí skončil Petr Soubusta. Z trojice vedoucích mužů průběžného pořadí seriálu Unger, Uher, Kroupa chyběl jen Lukáš Kroupa. A přišel tím o třetí místo průběžného pořadí, o které ho připravil Matějka z šumavského týmu Enduro racing Petrovice. Ten dojel sedmý. O trochu lépe si vedl pátý Unger. Stal se tak šampionem této kategorie. Uher dojel na místě devátém a v pohodě si hlídá stříbrnou příčku v seriálu. Předposlední závod v atraktivním prostředí Hummer centra ukázal, že když se sejdou správní partneři, dá se závod uskutečnit i blízko velkoměsta. Velké poděkování patří borcům z Hummer centra za poskytnutí areálu, společnosti ASP GROUP za finanční podporu a ceny pro vítěze. Před posledním závodem je v kategorii MOTO PROFI boj o celkové prvenství v seriálu otevřen, můžeme se těšit na zajímavé souboje do posledního kola.

