

# NEPOTŘEBUJES PŘEZOUT?

Pneumatiky, to je asi nejdůležitější část vaší čtyřkolky. Můžete mít třeba dvacet diferenciálů, ale bez dobrých pneumatik se stejně nikam nedostanete, protože právě guma je to, co vás se zemí spojuje.

V sérii se na čtyřkolky sice montují kvalitní guma, ale vhodné leda tak pro rekreační jízdu. Většinou jsou jen dvouplátnové, s kulatým profilem a nízkým vzorkem, a protože nemají dostatečnou trakci a jsou náchylné na průraz, ve středně těžkém a těžkém terénu vás mohou nechat na holičkách. Naštěstí je na výběr z velkého množství rozměrů a alternativ. Stačí jenom vyměnit pneumatiku za jinou s hrubším vzorkem a větším počtem pláten, a už se podstatně zvýší průchodnost terénem, zároveň s menším úsilím. Čím má pneumatika víc pláten, tím větší je její odolnost proti průrazům, ale je i tvrdší podvozek. Hranatý profil pneumatiky zase způsobí ztvrdnutí podvozku a zvýší trakci.

Také ale můžete použít kola s větším průměrem než standardním, a tím výrazně zvýšíte světlovýšku a průchodnost terénem.

U čtyřkolek je také naprosto zásadní správné huštění, vyplatí se dodržovat předepsané tlaky a rozhodně nepřefukovat.

Na našem trhu od loňska působí zastoupení americké firmy ITP. Ta se za 27 let své existence propracovala na vedoucí místo na trhu pneumatik a dalších doplňků pro



čtyřkolky. Za tento úspěch vděčí nejen zdařilé obchodní strategii, ale i tvrdé práci svého vývojového týmu. Hlavní továrny ITP jsou v Americe, v Clintonu-Tennessee a v Carlisle-Pennsylvánii, ale jejich experti pracují i v zaoceánských továrnách ITP. Nejnovější technologie se tu kombinují s novými nápady, výsledkem je celá řada ocenění a vítězství pneumatik ITP v mnoha závodech i testech. Inovace ale nevznikají jenom na počítačích, za vývojem jsou nespočetné hodiny na testovacích tratích. Tým testovacích jezdců porovnává, hodnotí a vybírá nejlepší směsi, profily i výšky vzorku, tráví nekonečné hodiny, dny, týdny a měsíce testováním v nejrůznějších podmínkách. Je to tým lidí, který miluje čtyřkolky, rychlost, prach a šotolinu úplně stejně jako každý čtyřkolkář.

Z neuvěřitelně široké nabídky produktů ITP byly pro geografické a povětrnostní podmínky České republiky vybrány nejhodnější modely. K nim se přidávají novinky tohoto roku.

Dovážené pneumatiky pro užitkové čtyřkolky:

## HOLESHOT ATR

Radiální šestiplátnová technologie pneumatik Holeshot ATR nabízí překvapivě příjemnou jízdu a flexibilní absorbování



nárazů do boků pneumatiky. Konstrukce je založena na prověřeném designu dělených špalků – stěmi gumy driftovejí a brzdi předvídatelně a zároveň mají vynikající samočisticí schopnosti. Použitá směs dělá z tohoto modelu dobrou volbu i pro dálkové jízdy. Díky supersilné kostře drží přímou linii jízdy, přepracovaná konstrukce boků nabízí s ničím nesrovnatelnou kontrolu v zatáčkách.

## MUD LITE AT

Nová pneumatika pro užitkové čtyřkolky vycházející ze slavné ITP 589 M/S s novým složením směsi, která se vyznačuje delší životností a celkově lepšími parametry. Revoluční šestiplátnové Mud Lite AT jsou určené



do bahna, ale výborné jsou i na běžné cesty. I v tak rozdílném prostředí poskytuje plynulou jízdu a výborné držení stopy. Mud Lite AT je jedna z nejlepších voleb pro užitkové stroje - na trhu nenajdete pneumatiku, která by byla lehčí, tužší, výkonnější a za tak zajímavou cenu.

### MUD LITE XL

Konstrukčně jsou stejné jako Mud Lite AT, ale mají vyšší vzorek pro ještě větší účinnější záběr a kontrolu na nepevném povrchu.

### MUD LITE XXL

Pneu konstrukčně i vzorkem stejná jako Mud Lite XL, ale v zesíleném, mohutnějším, širším a bytelnějším provedení pro velké a silné užitkové čtyřkolky. Pro své samočisticí vlastnosti je vhodná i do sněhu. Účinný průjezd bahnitým terénem nebo sněhem, nízká hmotnost, tuhá konstrukce, vysoká užitkovost a dlouhá životnost uspokojí i zákazníky toužící po ultimativním řešení pro svůj stroj.

### MUD LITE XTR

Pracovní šestiplátňová pneumatika do extrémního terénu, je to vůbec první radiální pneumatika pro užitkové čtyřkolky na světě. Kontaktní plocha, vysoké možné zatížení a tím i trakce se působením tlaku zvětšuje. Superagresivní design vzorku s 28,6 mm

širokými špalky s hlubokým, šikmým tvarem a rýhovanou drážkou poskytuje mimořádný záběr. Dva vyráběné rozměry dávají možnost přizpůsobení pneumatik specifickým jízdním požadavkům: 12palcový je ideální do blátivého terénu, 14palcový je pak všestrannou volbou s nižším profilovým číslem snižujícím pnutí a tím dramaticky zlepšuje řízení a jízdní jistotu.

### TERRA CROSS R/T

Loňská novinka využívá nejnovější prvky pro nejtěžší podmínky. Konstrukce s vloženou postranní vrstvou, zvýšenou boční stěnou a silným nárazníkem pro zvýšenou odolnost proti průrazu.

Navíc nová, velmi odolná směs významně prodlužuje životnost. Ve 14palcovém rozměru se stala TerraCross R/T novým standardem mezi pneumatikami pro side-by-side (UTV) vozidla, ale je výkonným favoritem i pro užitkové čtyřkolky. Maximální zátěž 14palcového modelu je totiž 450 kg na pneumatiku při tlaku 0,9 Atm. Pneumatika je ideální pro bláto, sníh a písek. Zaoblení krajů špalků poskytuje ochranu boků a zlepšuje trakci v rozježděném terénu.



### CO TO JE NA TĚ PNEUMATICE?

25x8-12

25 – celková výška nasazené a správně nahuštěné pneumatiky v palcích

8 – celková šířka nasazené a správně nahuštěné pneumatiky v palcích

12 – průměr ráfku v palcích



Text: pr

Foto: www.itptires.cz