

QUADKROS: KONEČNÁ



Předposlední závod MČR side a quad v Mohelnici a mistři ČR už byli známí. Martin Liška ve třídě 450 i David Tušl v OPEN potvrdili opět své mistrovství a dojeli si pro první místo ve své třídě a konečně i v mistráku celkově.

Přijelo nás 18. září do Mohelnice tentokrát o trochu méně, snad že to je tááák daleko, snad že končí sezona a docházejí síly, peníze i chuť? Těžko říci. Sjelo se nás 28, z toho jen osm ve třídě OPEN. Do nevelkého depa situovaného hned za startem se nás namačkalo docela dost, a místo tak zbylo i na Jardu Faktora s mechaňou, kteří ne a ne trefit a přijeli asi po hodinovém bloudění. Tradičně pozdě večer dorazil i Honza Zácha s Martinou a ještě později jim dojel i synáček Michal Prskavec. Jarda Kapr, který svůj bydlík opravuje již půl roku a tak přijel osobákem, našel i s Hankou na noc azyl v obytnáku Pavlů Viků, a tak se jen čekalo, co zase s Pavlem vymyslí a do kolika hodin zase budou pokřikovat a propěvovat po depu. Tentokrát však byli v klidu. S Markem Jetelem Křepelkou nepřišel ani pan Kakánek, ani trumpetisti, a tak depo tentokrát utichlo poměrně brzy a všichni nabírali síly na náročnou

mohelnickou trať. V noci nebo ráno dorazil ještě Jara Bažant se svým Accesem a kupodivu se do již tak narvaného depička ještě vešel.

Probuzení do prosluněného rána bylo milé, méně příjemné bylo zjištění, že banda kropicšská už zase řadí na trati. Asi se to chlapani zalévací nikdy nenaučí, asi nepochopí, že není účelem vytvořit na trati kaluže a prolévat doskoky, nýbrž že se má prolévat rovnoměrně. Pavla Vika sen. jejich počínání rozčertilo tak, že si to šel s hasiči vyříkat, myslím ale, že házel hrách na stěnu. Trénink i měřák tak proběhl ve stejném

scénáři, tedy prvních pár kol stateční quadisti vyhazovali bahno z trati na sebe i na kolegy. Dvojskoky nahoru i dolů dávalo okolo osmi jezdců, navzdory prognóze Jindry Petlacha, který tipoval maximálně pět lidí. Je pravda, že někteří na dvojáku do kopce předváděli krkolomné kousky, nad kterými se tajil dech, jako například Tomáš Rytíř, který ne a ne doskočit, jednou i nedobrovolně vystoupil z mašiny. Nedal se však, srdnatě do toho znovu a znovu šel a nakonec i on jej dal. Je znát, že tempo se neustále zrychluje a mašiny jsou víc

» Suverénní Martin Liška už na Yamaze



a víc nabroušenější.

A jelikož se nás sešlo nepříliš, jelo se sloučeně, a tak se na start první rozjíždky postavilo 27 jezdců.

Ve 13:30 tedy padá žebřík a do první zatáčky vjíždí jako první Martin Liška#55, sledován Davidem Tušlem#1, Mírou Zatloukalem#99 a dalšími. Na čelních místech se drží i Michal Prskavec#44 a Marek Křepelka#73. Marně pátrám po Jardovi Faktorovi#11, který si u mne objednal fotky ve skoku. Aha, zatímco ostatní jsou již u první lavice, Jardovi se na startu teprve podařilo nastartovat a vydává se na stíhací jízdu. Martin Liška si první místo s přehledem udržel po celou rozjíždku, zatímco Michal Prskavec se dostal před Davida Tušla na místo druhé, které si udržel až do konce. Ale děly se to věci... Dvojskok na sjezdu se stal osudným nejdříve pro Radovana Bureše, který nedoskočil a přelétl

» Mistr David Tušl



» Michal Prskavec dokončil první sezonu s Jawou



mašinu, která ho chvíli rolovala před sebou, aby ho ve finále přimáčkla k zemi. Naštěstí Radovan až na odřená záda vstává a sundává prasklou helmu a mašina má smutně ohnutá řídítká. A několik kol poté na tom samém místě vysedá z mašiny Pavel Vik jun., bojující o přední umístění. Po doskoku na přední kola se mu ustříhl čep u ramene, a tak neřiditelná mašina vyhodila Pavla ze sedla, naštěstí pro něj bez újmy, jen naražená ruka. Rozjíždku nedojíždí ani Lukášové Kalous a Miler, kterým u jejich LTR shodně odešla převodovka. Končí Tomáš Rytíř#78, kterému se prasklý řetěz dokonale namotal k rozetě. O třetí místo ve třídě 450 pak svádí boj Marek Křepelka#73 s Honzou Jasanským#93, který moc, moc chce, ale Mára ví a zná, a tak si zkušeně několik kol svoji pozici drží. Nakonec však Honza Máru přeskočí na dvoják a na pokraji totálního vyčerpání oba dojíždí do cíle.

15:35 a je tady start druhé rozjíždky již prořídleho závodního pole. Do první zatáčky najíždí jako první David Tušl#1, Martin Liška#55

a Jindra Petlach#21. Jindra se proboujává na místo první, David se propadá za Martina a tak jedou celé kolo. Za nimi Honza Jasanský#93 s Mírou Zatloukalem#99 soupeří o další umístění. Pavel Vik již v prvním kole odstupuje, když mu tentokrát vypoví službu spojka. Fox si s přehledem drží po celou rozjíždku místo na čele, za ním o druhé místo usiluje Jindra#22 před Davidem#1, který nakonec znaveného Jindru pojíždí, stejně tak fyzická zradila i Honzu#93 a ten tak přepouští své místo Mírovi, snad i ze slušnosti, vždyť Míra Zatloukal je domácí, že. Samostatnou kapitolou je i jízda Michala Prskavce#44, který poté, co po pádu žebříku musel našlapovat Jawku, se pustil do stíhací jízdy. Na dvoják do kopce musel svůj stroj zkrotit, aby neskočil kolegovi na záda, při dopadu na placku prorazil gumu a spadl mu řetěz. Řetěz nasadil a jel dál. Kolo před koncem však zůstal se spadlým řetězem znovu stát, nicméně rozjíždku dojel a vydřel tak třetí místo v kategorii OPEN. Smolná tato rozjíždka se stala i Lukáši Studenému#94, kterému

v šestém kole vyvažovák vyvalil karter a přes to vlak skutečně nejel.

Do 450: 1. Martin Liška, 2. Míra Zatloukal, 3. Honza Jasanský

OPEN: 1. David Tušl, 2. Jindra Petlach, 3. Michal Prskavec

FINALE

Poslední MČR side a quad se uskutečnil již tradičně v Březové nad Svitavou v neděli 3. října a byl spojen s vyhlášením nejlepších jezdců seriálu. Nevelké depo se v sobotní večer naplnilo do posledního místa, sjelo se nás 31, k tomu ještě side a sola.

Nedělní ráno nás uvítalo jemnou námrazou a jasnou oblohou a chlápci se začali chystat na ranní seznamovák, který proběhl bez komplikací až na Tomáše Rytíře, když po tvrdém doskoku mu okraj helmy poranil krk. Po ošetření však pokračoval v tréninku. Velikým překvapením byl Marián Klíč, který jako uvědomělý předseda nechtěl své moravské družstevníky nechat osamocené, a tak i přes poměrně čerstvý úraz se vydal na trať také, aby zajel nějaké body do konečného hodnocení.

V kvalifikaci zajeli nejrychlejší čas David Tušl, Michal Prskavec a Jindra Petlach, když pod dvě minuty se dostal pouze David.

Čas do závodu byl vyplněn jako obvykle laděním mašin a formy, kontrolou, zda ještě zbylo v soudku pivo, a tak než se kdo nadál, byla odstartována první rozjíždka třídy 450. Do zatáčky na konci startovního stoupáku vjel jako první Mára Křepelka, sledován Mírou Zatloukalem a Martinem Liškou. Martin, jak jinak také, v prvním kole však šel do vedení a celých 20 minut pak plynule zvětšoval odstup mezi ním a ostatními. Míra mezitím pojel Marka, kterého si pak ještě podal i Matěj Prostinák, který v posledních závodech neuvěřitelně zrychlil



» Jindra Petlach

a na jeho jízdě to bylo znát. David Fedko měl na svém posledním mistrovském závodě smůlu a konečně i štěstí, když ho po startu druhé rozjíždky trefil kamen od jezdce před ním a to přímo do brýlí. Naštěstí to odneslo jen rozseklé obočí, oko bylo nezraněno, i tak ale musel David odstoupit. Tak pro něj skončila po šesti letech jeho závodní kariéra. Věřím, že se na závodech ještě někdy ukáže, byť jen už v roli diváka. Zvláště bych na tomto místě chtěl poděkovat jeho tátovi Petrovi – krtkovi, který udržoval na závodech celé depo v ostražitosti, neboť jeho kousky neušetřily nikoho.

V Březové se opět ukázalo, že rozdělení na kategorie do 450 a Open není zřejmě to pravé, v kategorii OPEN se na trati prohánělo jen devět jezdců, což pro diváky jistě nebylo až tak atraktivní. Uvidíme tedy, jak na AK rozhodnou, zdali zůstane zachován stávající systém, nebo jestli budou závodníci rozdělení do skupin podle výkonnosti jezdců, bez rozlišení obsahu, což by jistě přispělo k zatraktivnění závodu jak pro diváky, tak i pro samotné závodníky a my bychom se konečně dočkali souboje dvou mistrů ČR pro rok 2009 Davida Tušla s Martinem Liškou, kterým by jistě více než zdatně sekundoval Michal Prskavec a další.

Závody skončily, mašiny se uklidily a navečer se téměř všichni odebrali do místního kulturáku k vyhlášení sezóny 2009. Díky majitelům ASP Group, bratřím Hříčům, se tentokrát vítězové dočkali pohárů vskutku královských. Poháru za zásluhy se dočkal i létající dědeček - Jarda Faktor. Po vyhlášení následoval velkolepý ohňostroj, o který se postarali Pavel a Martin Liškovi a který snad Březová ještě nezažila.

Konečné pořadí mistrovství ČR 2009:

Do 450: 1. Martin Liška, 2. Marek Křepelka, 3. Míra Zatloukal

OPEN: 1. David Tušl, 2. Jindra Petlach, 3. Michal Prskavec



Text: Quadrace.cz

Foto: Jan Jasanský, Petr Fedko



» David Fedko už příští sezonu nepojede

a v příštím roce bude určitě patřit k vážným adeptům na bednovité umístění. Za nimi pak sváděli urputný boj o body v celkovém pořadí Radovan Bureš s Pavlem Víkem a do toho se jim trochu míchal i Lukáš Kalous. Ten však, poté co jej mašina na jednom odskoku vyhodila ze sedla, z bojů odstoupil, naštěstí jen s trochu odřeným bokem.

V druhé jízdě třídy 450 po výtečném startu se v horní objevil jako první Lukáš Studený, ale brzy se před něj dostal opět Martin Fox Liška, následován Mírou Zatloukalem. V polovině rozjíždky byl Lukáš pojet Matějem Prostinákem a Matěj, zřejmě při chuti, několik kol před cílem obral o druhé místo i Míru Zatloukala. Týden po tomto závodě Martin Liška absolvoval úspěšnou operaci ramene, kde měl ještě ze závodů z Německa natržené vazy...

V kategorii OPEN v obou rozjíždkách kraloval Michal Prskavec, když David Tušl takticky pomáhal tátovi Vencovi získat nějaké ty body do celkového hodnocení. Jindra Petlach tentokrát obě rozjíždky vydržel tahat na druhém místě,



» Marián Klíč

a tak nakonec v celkovém pořadí seriálu byl o jeden bod druhý před Michalem Prskavcem. V druhé rozjíždce byl sice druhý Roman Repa, ale protože nemá českou licenci, nepočítají se mu body do celkového pořadí. Komu trať vyloženě nesedla, byl létající dědek Jarda Faktor

