

VIDĚT JE ZÁKLAD

PLÍŽIVÉ STMÍVÁNÍ S NASTUPUJÍCÍ ZIMOU S SEBOU KROMĚ PODZIMNĚ-ZIMNÍCH DEPRESÍ PŘINÁŠÍ I POTŘEBU PŘISVĚCOVAT SI NA CESTU PŘED SEBOU. STANDARDNÍ SVĚTLOMETY TOTIŽ VĚTŠINOU NA OFF-ROAD NESTAČÍ...

A kromě toho, že nestačí osvětlit celý prostor před vámi, tak jsou většinou tak nízké, že už schytaly velkou dávku bláta, hlíny nebo jiné spíny a jejich výkon se v průběhu vyjíždky blíží k nule. Jediným řešením je přídatné osvětlení ve formě výkonného LED panelu nebo LED projektorových bodovek. Jenom na nejdražších UTV už se objevují LEDkové přední lampy, jinak to je pořád všude o klasických halogenových žárovkách. Jak svítí, víme všichni, na bílé LED světlo prostě nemají. Svítivost LED je podle wattáže několikanásobně vyšší, stonásobně je vyšší životnost (30 000 h – 3,5 roku v kuse!) a k tomu mají několikanásobně nižší spotřebu. Ani Horst Fuchs by to nevymyslel líp. LEDky jsou prostě budoucnost. Zatím jsou ovšem výrobně pořád o dost dražší než klasika, a tak tuhle technologii v základu většinou najdete jenom jako proužky pro denní svícení a ne jako výkonné hlavní světlomety. Nezbyvá než sáhnout po přídatném zařízení. Jejich nabídka je ovšem nepřehledná. Pro čtyřkolky, UTV, offroad a další

vyrábí LED panely a lampy značka Shark. Tyhle LEDky mají jednu společnou vlastnost – jsou mimořádně odolné. Splňují nejvyšší stupeň ochrany IP67, což zaručuje ochranu proti potopení do vody, proti prachu, dešti atd., navíc fungují v rozmezí teplot -45°C až $+85^{\circ}\text{C}$! Vybrat se dají jak bodovky, tak i comba – kombinované panely s bodovými paprsky v kombinaci s rozptylnými. Tam už se přidává i zakřivení panelu, což dále rozšiřuje osvětlenou plochu před strojem. Instalace je to nejmenší, každý kit obsahuje přívodní kabel i nerezové držáky, takže to snadno nainstalujete i sami doma v garáži. Kompletní nabídku najdete na www.aspshop.cz

