

..:QUADKROS

QUADKROS – JE PRAKTICKY RO



Výborně připravená trať, skvělá organizace, dobré zázemí, počasí přálo, co více chtít pro mistrovský podnik ve Stříbře (21. srpna). Jak bývá zvykem, depo se zaplnilo již v páteční odpoledne, kdy celou spodní plochu zabrali čtyřkolkáři se svými týmy.

Do třídy mistrák se nakonec sjelo 14 jezdců, v kategorii přebor si jich přijelo zajezdit 18. Juniorů přijelo dohromady 18 (10+8). Svou návštěvou nás poctil i pan Mára Jetel Křepelka s věrným druhem panem Kakánkem a rodinkou. Po ránu pak dorazil



» Honza Jasanský

ZHODNUTO



» Martin Liška



» David Tušíl

i Jarda Kapr s Kapřicí a Kapřičaty jen tak na čumendu, řka, že mu od Vizingera v Poříčí ještě nikdo nestihl umýt mašinu. Páteční večer proběhl vcelku poklidně, poté, co pan Švejk popravoval okolním čtyřkolkářům mašiny a ti mu na oplátku sežrali zásobu banánků v čokoládě, většina se jich odebrala do osvěžovny, kde probírali jako obvykle velice důležité věci. Jediné, co kazilo náladu, byly občasné výpadky elektriky, což zřejmě způsobil tým Radka Špacíra Procházky, když uvedl do provozu všechny jeho elektrospotřebiče (pánev, vířivka, solárko a nevíj co ještě).

JUNIOR I: Obě rozjízdky s velkým náskokem vyhrál Marek Fišer a dojel si tak pro celkové první místo. Místo druhé si vyjel Lukáš Kolpek, který dojel dvakrát druhý a bronzovou pozici obsadil Michal Trefil. Michal jel v tomto seriálu poprvé, když v minulých závodech nejel kvůli problému s mašinou, a vedl si velice dobře. V druhé jízdě měl sice po startu kolizi s kolegou, poté co mu zahaprovala trhačka a on ve

výjezdu zůstal stát. Za ním jedoucí závodník do něj drcnul, a tak obě mašiny skončily koly k nebi. Michal tak vyjžděl z předposledního místa s téměř půlkolovou ztrátou, pěknou jízdou však vybojoval pátou příčku, a tak místo třetí celkově.

JUNIOR II: O první místo v této kategorii bojoval Michal Fišer s Matějem Saňou. První závod skončil vítězstvím Matěje, druhý závod dopadl v obráceném gardu, když Matějovi asi v polovině rozjízdky upadl nášlap, přesto však bojoval a udržel si druhou pozici. V obou závodech skončil třetí svou jistou jízdou Dominik Vávrů. Matěj Saňa tak stáhl náskok zatím prvního Tomáše Cífy v průběžném hodnocení, protože Tomášovi se nedařilo, první jízda 4., druhá jízda místo poslední.

PŘEBOR: Tady se očekával boj Jirky Kašpara, vedoucího jezdce průběžného pořadí s 200 body, s Radkem Procházkou (195 bodů) a Honzou Rejholcem (173 bodů). Honzu v

kvalifikaci hned v prvním kole zradila mašina, a tak celý den hledal závadu, tedy proč nedává jiskru. No možná hledá ještě teď. Jirku zradil stroj v kvalifikaci po prvním kole, ale čas mu stačil na místo páté v postavení na startu. Vinou bylo zřejmě vadné čerpadlo dávající málo paliva. Naštěstí ochotný vedoucí Liškova týmu, Pavel, mu zapůjčil jiné z náhradní mašiny, a tak mohl Jirka nastoupit na start. Také Radek se již večer trochu trápil s jeho KTM, ale jak již výše psáno, ochotný Libor Švejk Švejska mu ji promptně upravil. V první rozjízdce zazářil Míra Imba Kuchta, který dlouho vedl celé startovní pole a až v závěru, již zcela vykvetlý, byl pojet Lukášem Vobeckým. Místo třetí v této jízdě obsadil Radek Šimice. Favorité Jirka a Radek skončili na 9., resp. 7. místě.

Druhou jízdou neponechal Radek Procházka již nic náhodě a po vydařeném startu a jisté jízdě si vytvořil dostatečný náskok od ostatních jezdců. Lukáš Vobecký sice jeho náskok pomalu stahoval, zvláště v posledních kolech, kdy Radek

» Lukáš Studený



již zřejmě také mlet z posledního, cíl projeli v těsném závěsu, Radek si ale místo udržel. Na třetí pozici dojel Zdenek Poláček, který po startu i chvíli vedl. Jede jedny z prvních závodů a vede si chlapec velmi dobře. Jistě na jeho úspěchu má velkou zásluhu i jeho fan team, respektive jeho povzbuzování u trati, které se nedalo přeslechnout. No a když se něco ser... Jirkovi Kašparovi, který již byl připraven Zdeňka pojet, opět zahaprovala mašina, a tak místo aby se radoval v druhé jízdě z místa třetího, se propadl na místo deváté. Na místě čtvrtém tak dojel Radek Šimice. Lukáš Vobecký, který si vedl velmi dobře v obou rozjíždkách tak obsadil celkově místo první, před stříbrným Radkem Procházkou a bronzovým Radkem Šimicem. Za zmínku jistě stojí i drobný incident Pepy Barilly, který se mi „pochlubil“, jak v druhé jízdě, poté co se mu jeho mašina trochu zbláznila a on vjel jedním kolem na trávu, skoro přešel jakousi nešťastnici (ano, tituloval ji zcela jinak), která těsně u trati na bobku, !!zády k trati!! zřejmě chytala bronz. Naštěstí ji jen štrejchnul, ale ze své mašiny stejně, ve snaze zabránit vážnějším následkům, vypadl. Poté, co dāmu otituloval několika trefnými výrazy, nasedl a pokračoval v krasojízdě. No a jak mi sdělil Eda Brdār, desátý a osmý, celkově sedmý, úroveň jezdců se stále zvyšuje, protože již mu nepomáhá jeho vyčkávací taktika, až někteří odpadnou, tak si je pojede. Trochu rozladěn mi pravil: „Čekal jsem a ono furt nic, všichni tahali jak vztekli.“

MISTROVSTVÍ: Již trénink nedopadl dobře pro Pepu Císaře, který po vyléčeném zranění kotníku ze slovenského mistráku chtěl opět dokázat, že se s ním stále musí počítat. Jeho průjezdy zataček a skoky, do kterých se pouštěl čím dál víc, jistě potěšily oko každého diváka.

V levé zatačce pod silnicí, snad že ji jel moc rychle, snad že ho to koplo, štrejchl kolem vant a bylo dokonáno. Mašina šla pana-orel a nakonec skončila na Pepovi. Zlomená klíční kost znamená zřejmě pro Pepu konec letošní sezóny. Přejeme mu tímto tedy brzké uzdravení. Tak jako v přeboru se očekával boj vedoucích

jezdců i zde se všichni těšili na souboj o celkové prvenství mezi Davidem Tušlem a Martinem Foxem Liškou. Stejně tak očekávaný byl boj Lukáše Studeného s Honzou Jasanským o místo třetí.

David Tušl svou jistou jízdou v obou rozjíždkách však nenechal nikoho na pochybách, že mistrovský titul opravdu chce. Přes skrumáž po startu druhé jízdy, do které se zapletl Martin Liška, který zřejmě zavadil Davidovi o zadní kolo, a Matěj Prostinák a při které všichni tři své mašiny opustili, dokázal David v obou jízdách vyjet jistou a čistou jízdou místo první. Martin skončil v první jízdě na místě druhém, v druhé pak až na místě pátém, když poté, co se propracoval na třetí místo, prorazil přední kolo a musel výrazně zvolnit. Celkově tedy obsadil místo třetí za Lukášem Studeným (třetí a druhé místo). Lukáš podal velmi vyrovnaný výkon, obdiv mu jistě patří za druhou rozjíždku, kterou od druhého kola jel bez sedla! Smolná byla první rozjíždka pro Michala Prskavce, který po šesti ujetých kolech urazil motýlek na řídicí tyči, a v jeho stroj se tak stal neovladatelný. Naštěstí se kolize obešla bez následků, Michal v pauze mezi jízdami motýlek zavařil a ve druhé jízdě si dojel pro třetí místo. Velice pěknou jízdou předvedl David Šimek, který obsadil dvakrát místo čtvrté. Honza Jasanský se trápil s novou mašinou, posunuté těžiště a kratší délka stroje,

» Michal Prskavec



ne a ne si na zcela jiné jízdě vlastnosti zvyknout, a tak místo pohodové jízdy se strojem zápasil, aby nakonec vyjel celkové páté místo.

PŘEDPOSLEDNÍ MOHELNICE

Předposlední závod seriálu MM ČR side a quad v sobotu 18. září přivítal jezdce tentokrát v Mohelnici. Hlavní depo i přilehlé loučky se poměrně brzy zaplnily, kupodivu přijelo poměrně dost jezdců všech kategorií, snad že je zlákala slibná předpověď počasí?

V kategorii Mistrovství to vypadalo trochu jak na marodce, David Tušíl – bolestivě naražená záda ze čtvrtletního tréninku, Martin Liška bolavá ruka ještě následek ze Stříbra a konečně i Honza Jasanský naražená ruka a po otřesu mozku z tréninku...

Probuzení do slunného nedělního rána zahnal poslední chmury a obavy z deště, a tak v osm hodin ráno mohl začít první trénink. V kvalifikaci zřejmě časoměřičská skupina nějak nezvládla časomíru, možná večer popila víc než přiměřeně, a tak ráno moc nefungovala, a tak časy, které byly v kategorii Mistrovství zaznamenány, byly prapodivné. Nejvíce to snad rozčílilo Jindru Petlacha, který pobíhal po depu a pokřikoval, že čas měřili zřejmě teploměrem. Inu něco na tom asi bude, na trati, která se jede něco pod dvě minuty, by nemohl on a mnoho dalších dostat od Martina Lišky 12 a více vteřin na kolo.

PŘEBOR: Startovní pole přeborníků během závodního dne trochu prořídlo, to když Zdeněk Poláček musel odstoupit po kvalifikaci pro bolest zápěstí, Marek Pondělíček, který v první jízdě nedal nikomu šanci a s velkým odstupem zvítězil stylem start-cíl, po dojetí do depa zjistil, že při něm stáli zřejmě všichni svatí, protože poslední kolo, nebo víc?, jel s rozlámaným excentrem, ve kterém osa držela snad jen zázrakem. Co by se stalo, kdyby se mu kousla na jednom z dvojáků, které v přebornících dával jen on a Lukáš Miler, ani domýšlet. Druhou rozjížděčku nejel a tu tedy opanoval Lukáš Miler v první jízdě druhý, který, nikým neohrožován, si dojel pro první místo i přes nezaviněnou kolizi s Pepou Barilou, při které Pepa svůj stroj opustil a otrěsen již v závodě nepokračoval.

V obou rozjížděčkách se dlouho na druhém místě

držel nezlomný Honza Rejholec, ale ani při něm tentokrát nestálo štěstí. V první rundě přehnal odskok, a tak aby nevyjel mimo trať, si mašinu zašlápl, a než se mu povedlo stroj znovu uvést do chodu, propadl se na místo poslední. Pár míst sice ještě stáhl, ale na víc nezbývalo čas ani sil. Sil však měl dost na to, aby nám vynadal, ať jdeme laskavě do háje s tím hecováním, že jsme ho tak vyjančili, že to přepísknul. Počastoval nás ale i různými přezdívkami, pochopitelně nepublikovatelnými. V druhé rozjížděce opět z druhého fleku odstoupil poté, co jel takovou kládu, že se mu protočil unášec rozety na ose. Jirka Kašpar tradičně v první rundě odstartoval z posledního místa, zřejmě se chtěl pokochat jízdou ostatních, pak si asi uvědomil, kde a proč tam je, a zahájil stíhací jízdu. V druhé rundě pak odstartoval lépe, lépe i skončil a to mu nakonec

» Míra Zatloukal



» Matuš Dodok

