

QUADKROS ZAČAL NA



První mistrák se jako tradičně odehrál v Kramolíně ve slunnou neděli 10. dubna. Počasí tentokrát vyšlo přímo přepychově a teplo bylo tak akorát. Čtyřkolek se sešel úctyhodný počet 67 (Mistrák 14, Přebor 34 !, Junior I. 12 a Junior II. 7) k tomu side (26) a samozřejmě nemohli chybět i páně Polívky oblíbení Veteráni.

Poměrně velké depo bylo tedy tentokrát zaplněno do posledního místa, kdo přijel k večeru, jen obtížně hledal vhodný plac. Je velká škoda, že v mistrovství se sešlo jen 14 jezdců, když se jich na sezónu zaregistrovalo 31. Příští rok bude probíhat registrace zřejmě trochu jinak, aby nedocházelo ke zbytečnému blokování čísel a následným dohadům. Na první republikové závody se dojelo již

v sobotu večer podívat i trio Mára Jetel Křepelka, Radek Kakánek Šuk a Michal Rusák Prskavec, létající dědek Faky přijel po dlouhé době s Liborem, palec nahoru dávám Imbovi Kuchtovi, který s sebou přivezl i specialistu na grilování (bylo to vskutku výtečné), ráno potom dorazil i malý David Stejskal s týmem, tedy s psychologem, sponzorem a mamínou, aby okoukl své soupeře, zkrátka na první republiku byli všichni nažhavení.



ZÁPADĚ



» Martin Liška po dvou závodech vedl průběžné pořadí



» Libor Švejcha alias Švejkl

Probuzení do slunného rána bylo ve znamení poprasku v depu, když Martin Fox Liška zjistil, že do nádrže jeho závodní mašiny někdo, zřejmě „omylem“, nasypal asi kilo cukru. Naštěstí mašinu nenastartoval, a tak zabránil nejhoršímu. Trénink tak odjel na druhé kolce, zatímco jeho závodní mu mechanici uvedli do provozuschopného stavu.

JUNIOR 1

Do Kramolína se sjelo 12 závodníků kategorie Junior 1 a až na dvě výjimky závodili na strojích Access DRR 100. Přijel i mistr Slovenska Jakub Dudík, a tak se dal očekávat velmi zajímavý závod. Trénink vyhrál Tomáš Pikart před Markem Fischerem, Danem Klímou atd. Po startu první rozjížděky šel do čela Marek Fischer, následoval Tomáš Kolpek, Michal Seňko a Tomáš Pikart. Marek vzal od startu pořádně za plyn svého Accessu a během dvou kol si vyjel náskok, který udržel až do cíle, na druhé místo se propracoval Tomáš Pikart a pro třetí si dojel Míša Seňko. Ve druhé jízdě se opakoval podobný scénář jako v první, Marek šel po startu nekompromisně na první místo, následoval Tomáš Pikart a za ním v první zatáčce hromadná mela, Marek si vypracoval náskok 22 vteřin, který pohodlně dovezl do cíle před Tomášem Pikartem a Michalem Seňkem, čtvrtý Dan Klíma a pátý Jakub Dudík.

Celkově: Fischer, Pikart, Seňko

JUNIOR 2

Třída Junior 2 se poprvé představila s povolením startovat na stavbách a bylo na co koukat. Kvalifikaci vyhrál Michal Fischer před Marianem Klíčem a Tomášem Cífkou. Po startu první jízdy šel do čela Marián, za ním se držel Michal a s odstupem Tomáš následovaný Dudou, Veselým a Saňou, který se probojoval na čtvrtou pozici a udržel ji až do cíle. Pořadí po první jízdě – Klíč, Fischer, Cífká, Saňa. Druhá jízda – a opět skvělý start předvedl Marián, do boku Michalova zadního kola se nějak připletlo přední kolo Tomáše Cífký, takže Michal jel se čtyřkolkou bokem před předním nárazníkem Tomáše, už to vypadalo na pěknou šipku, ale naštěstí to oba kluci nějak ustáli a pokračovali, Michal v prvním kole předjel Tomáše a vydal se stíhat Mariána. Tomáše mezitím dojel Matěj Saňa a začal urputný souboj o místo třetí, z něhož vyšel vítězně Matěj, který začal již notně unavenému Tomášovi ujíždět. Michal stáhnul náskok Mariána na cca 50 metrů, ale na jednom ze skoků si opět narazil svůj bolavý palec, takže byl rád, že poslední kolo odkroužil pro druhé místo. Celkové pořadí Klíč, Fischer, Saňa, Cífká. Za zmínku jistě stojí, že Matěj Saňa jel na Raptoru 250 s původním motorem.

PŘEBOR

Výsledky kvalifikace naznačily, že boj o bednu bude velmi vyrovnaný, nejlépe kvaldu zajel



Široká nabídka pneumatik a disků prakticky pro všechny dostupné čtyřkolky a side by side stroje od americké firmy ITP s mnohaletou tradicí a zkušenostmi vyhoví všem vašim požadavkům, přáním a nárokům.

www.ITPTIRES.CZ



ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce amerických pneumatik a disků ITP do ČR a SR.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz



HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

www.ASPGROUP.CZ



» David Tušl zalepený bahnem na trati v Horšovském Týně

Marián Klíč, za ním s těsným odstupem Mára Pondělíček a Míra Kuchta.

V prvním závodě vyrazil jako první Marián, který si během závodu vyjel na druhého v pořadí Jardu Faktora velmi slušný náskok. Na třetím místě dojel Míra Kuchta před čtvrtým Petrem Hefnerem a pátým Michalem Vančurou. Ve druhém závodě se povedl start Márovi Pondělíčkoví, který vedl dvě kola až do doby, než mu vyběhla zadní osa. Na jeho místo se tak dostal opět Marián, před Petrem Hefnerem, Mírou Kuchtou, Michalem Vančurou a Zdeňkem Poláčkem.

MISTROVSTVÍ

V kvalifikaci si vedl velmi dobře David Tušl, který v pořadí druhému Lukáš Studenému nadědil přes dvě vteřiny. Na místě třetím skončil Martin Liška, čtvrtý Honza Jasanský a pátý nejrychlejší čas zajel Jindříšek Pružinka Petlach. Kvalifikace znamenala stopku pro Míru Zatloukala, který přetáhl spodní lavici a po tvrdém dopadu musel odstoupit s rozdrčenou patou...

Konečně padl žebřík a každý, kdo čekal souboj Davida Tušla, obhájce titulu z roku 2010, a Martina Lišky, nebyl zklamán. Oba vypálili jak splašení, David na prvním místě, v závěsu za ním Martin a rozhodli se nečekat na zbytek startovního pole. Za nimi se držel opět velmi slušně jedoucí Lukáš Studený, na čtvrté místo se propracoval Honza Jasanský, když požral Jindru Petlacha a místo páté si vyjel Pepa Císař, který se po své chybě propadl z místa čtvrtého až na sedmou pozici. Martin postupně náskok Davida stahoval, až se po polovině závodu prokousal na místo první, které si již udržel do konce. Smolný den měl Jirka Kašpar, který si odbýval svou premiéru v mistrovství. V prvním závodě mu praskla brzdová hadička, a tak zhruba od poloviny závodu jel bez předních brzd, v druhém závodě pak po prvním kole začal jeho stroj podivně kuckat a musel odstoupit, což lakonicky okomentoval slovy: „To jsem se

moc neprojel.“ Ještě se musím vrátit ke startu - Romanovi Repovi se nedařilo nastartovat jeho mašinu, a tak v souladu s předpisy, zvedl ruku, což znamenalo, že start se má odložit. Bohužel, to nikoho nezajímalo a závod byl odstartován. Jestliže po jezdcích pořadatelé vyžadují znalost předpisů a jejich dodržování, měli by si nejprve sami zamést před vlastním prahem.

Krátce před čtvrtou padl žebřík před jezdcí Mistráku podruhé a na prvním místě opět David před Martinem a Lukášem. Tentokrát David svou pozici udržel až do cíle, Martinovi zhruba v polovině závodu opět praskl výfuk a navíc ztratil sedlo. O sedlo přišel i David, a tak si oba chlapci zřejmě užili své. Bojovného ducha projevil Lukáš, když v jedné zatáčce opustil mašinu, nezlomen ale okamžitě nasedl a třetí místo si obhájil. Libor Švejcha, v osmém kole, v padáku u lesa, pro změnu přišel o zadní kolo i s polovinou osy, naštěstí se mu ale nic nestalo. Smolná byla druhá rozjíždka i pro Honzu Jasanského, který se prokousal ze sedmého místa na místo čtvrté, prasklá vzpěra podsedláku jej ale natolik vylekala, že své místo přepustil Romanu Repovi. Pepa Císař opět po jezdecké chybě zahájil stíhací jízdu, která mu nakonec vynesla místo šesté. Druhou rozjíždku nejel Jindřich Petlach, který v první rundě tak trochu rozlámal nášlap, sic vyztužený, leč na brutální Jindřichův styl zřejmě málo.

No a to nejlepší si pořadatelé nechali na závěr. Ač se jelo mistrovství side a quad, největší humbuk při vyhlášení byl kolem vloženého závodu Veteránů, kterých sic jelo nemnoho, ale vyhlášeno bylo 6(!!!) kategorií. Po jejich vyhlášení pak bodrý hlasatel sdělil, že teď se tedy laskavě vyhlásí ti ostatní.

HORŠOVSKÝ TYŇ

Druhý závod seriálu MMČR side a quad je za námi, tentokrát se odehrál v půlce května ve všem „oblíbeném“ Horšovském Týně a opět za účasti veteránů páně Polívky.

Sobotní odpoledne se depo opět začalo plnit, povzbudit kluky přijel i Jetel s Kakánkem, rodinkou a litovkou zelené, David Rada, který tento rok nějak ne a ne dát kolku do kupy, ráno dorazil i Honza Čůza Zách a ČT1... Nejvíce se tradičně sešlo kluků v Přeboru (23), junioři opět bída a o mistrovství snad hanba mluvit, devět jezdců není skutečně mnoho (ono jich vlastně bylo přihlášeno 10, ale Ráda Pohárek Procházka, když viděl, jak se trať po celonočním lijáku změnila v rozbahněné oraniště, svou účast odpísal. Sobotní, docela slunečné odpoledne se pomalu přehouplo do večera a se soumrakem přišel déšť. Kolem půlnoci sice pršet přestalo, začalo však chát. A to do čtyř hodin do rána, tudíž bylo všem jasné, že se mají na co těšit.

Do prvního bahenního tréninku vyjeli jako první Přeborníci, a to v počtu nevelkém, tak 5 kousků, Junioři snad nevyjeli vůbec a stejně tak se na trati neobjevil nikdo z Mistrovství. Tedy do předstartovního prostoru najel srdnatě Roman Repa, když však zjistil, že by jel sám, zajel zase zpět do depa. Moc bahýnka se z trati tedy nevyházelo, a tak když Přebor nastoupil ke kvalifikaci, čekala chlapce na trati lepkavá směs, která velmi dobře ulpívala na mašinách i na jezdcích, o to hůře však šla dolů. Nejlepší čas v Přeboru zajel Marek Pondělíček, hned po něm Honza Rejza Rejholec, Marián Klíč a Míreček Imba Kuchta. V Juniorech II. pak dosáhl nejlepšího času Marián Klíč ml. před Michalem Fišerem a Tomášem Cífkou. A konečně v Mistrovství si vybojoval první místo na startu David Tušl před Martinem Liškou, Lukášem Studeným a Honzou Jasanským. Martin Fox Liška si v kvalifikaci opět vyzkoušel nový freestyleový prvek - výstup z mašiny, když doskočil trochu mimo lavici, nezlomen na duchu ni na těle ale pokračoval dál. Během kvalifikací se bahno částečně vyházelo, trať začala osychat, občas vykouklo i slunce, a tak jsme se pomalu připravovali na první rozjíždku, kterou zahajovala třída Přebor.

JUNIOR

Sledoval jsem pouze Juniory II., kde se odehrával souboj mezi Majdou Klíčem ml. a Michalem Fišerem. Oba dalším v pořadí Tomášovi Cífkovi a Matěji Saňovi odskočili téměř o tři čtvrtě kola, v první rundě zvítězil Majda, v druhé pak Michal, který tedy vyhrál i celkově.

PŘEBOR

V obou závodech jako první vystartoval Mára Pondělíček, v obou byl po nějaké době pojet Mariánem Klíčem, který si své první místo udržel až do cíle. Osudným se první závod stal pro Míru Imbu Kuchtáka, kterého mašina na lavici trochu kopl a on ji nedobrovolně opustil a v jízdě nepokračoval. Stejně tak skončil v polovině závodu Lukáš Vodárek se svléknutou gumou. Smůlu měl v prvním závodě i David Sůsa,

který se z nějakého osmého místa propracoval výbornou jízdou na místo třetí, v tu chvíli jej však zradila elektrika a trvalo dost dlouho, než mašinu přemluvil k poslušnosti. V druhém závodě pak pro poruchu brzd musel odstoupit Honza Rejholec, který již na startu jaksi zazmatkoval, mašina mu chcipla, a tak vyjžděl až jako poslední. Očekávaný souboj s dalším veteránem Jardou Faktorem se tak nekonal, v prvním závodě Honza nepochopitelně pustil Jardu pár kol před cílem před sebe. Že by už nemohl? Velmi dobře v přeboru zajel i Zdeněk Poláček, který obsadil celkové třetí místo.

MISTROVSTVÍ

Kdo očekával souboj mezi Davidem Tušlem a Martinem Liškou, ten jistě nebyl v prvním závodě zklamán. Martin v obou závodech vystartoval velice dobře a držel se na první pozici. V první rozjíždce byl zhruba v polovině pojet Davidem, který první místo již nepustil. Oba dva notně odskočili před třetím Lukášem Studeným a na záda mu dýchajícím Honzou Jasanským, který se dlouho trápil za Romanem Repou a poté Lukášův náskok neustále stahoval, avšak pojet jej již nestihl. Za touto čtyřkou se propracoval na místo páté stále lépe jedoucí Jirka Kašpar, když také pojel Romana Repu a daleko za sebou nechal i Davida Šimka, který se nějak ne a ne dostat do formy.

» Honza Jasanský dotírá na Jindru Petlacha



Před druhou rundou a vlastně i během ní se spustil déšť, a tak se trať změnila částečně v kluziště. Martin Liška prokázal, že jezdit umí na všem, a tak druhou jízdu dal bez problému stylem start-cíl. Za Foxíkem se až do cíle držel Roman Repa, který předvedl skutečně výbornou jízdu. Třetí místo si vyjel opět Lukáš Studený, o čtvrté dlouho bojoval Honza Jasanský s Davidem Tušlem, kterému bahýnko skutečně nesedlo. Honza ke konci Davidovi

po jezdecké chybě místo přepustil a David se vydal do stíhání Lukáše. Trať pomalu osychala, David začal pomalu zrychlovat a nebezpečně se na Lukáše dotahovat. Nicméně Lukáš své místo i přes svůj handicap (pochroumané rameno ze závodů na Slovensku) udržel a získal tak i celkové třetí místo za druhým Davidem Tušlem a prvním Martinem Liškou.

Text: Quadrace.cz

Foto: Petr Fedko, Honza Jasanský