



KDYŽ RAPTOR NES

Jeden z našich nejlepších juniorů Michal Fischer letos na tratě vyrazil s úplně novou mašinou. Stavba si rychlosti nezádá s technikou, kterou jezdí starší jezdci, ale přeci jenom se vejde do kategorie do 250 ccm. Něco mi o čtyřkolce řekl Marek Fischer starší.

Od prvních závodů začal Michal jezdit na nové čtyřkolce, co to je za stroj?

Je to Yamaha YFZ 450, do které se dal motor z motokrosové motorky Yamaha YZ 250 F, samozřejmě že mašina je kompletně osazena racing doplňky od ASP Group tlumiče Fox, ramena a tyč řízení Hauser, výfuk Two Brothers řídítka Fasst, kola a pneu ITP, zadní osa PRM Dominator 2.

Co vás vedlo k tomu, že jste postavili pro tuhle sezonu takovou mašinu?

Vedly nás k tomu problémy s Raptorem, který už nestačil hlavně v pevnosti rámu, jenž při stylu jízdy, který už dnes kluci jedou, neustále praskal a tím byl Raptor nebezpečný. Rám

popraskal skoro všem. Další věc byl výkon motoru, který je srovnatelný s Accessem ve třídě Junior 1 a jedou na něm děti od 7 do 10 let.

Co tomu říká Michal, jak se mu na tom jede, spokojenost?

Samozřejmě byl nadšený. O tom, jak se mu na tom jede, nejlíp hovoří výsledky ze závodů, kde jede rovnocenné závody s chlapama, co jezdí přebor.

Trápí vás nějaké mouchy na novém stroji, nebo od začátku šlape tak, jak má?

Měli jsme pouze problém s vyřešením vodítek řetězu a s titanovým svodem, který nám



» Michal v závodech dokazuje, jak motor z YZ250 zatápí

TACÍ...

prasknul, ale výměnou za nerezový bylo po problému, jinak mašina šlape výborně.

Chystáte se ještě něco vylepšit nebo vyměnit?

Ne, jsme absolutně spokojeni, musíme jenom jezdit a trénovat.

CO TAKOVÁ STAVBA OBNAŠÍ:

Kromě čtyřkolky bylo potřeba sehnat i novou krosku. Jejich ceny pak už záleží na vaší šikovnosti a na tom, kde si stroje seženete. Z oficiálního shopu, to bude samozřejmě nejdražší. Vlastní osazení YFZ 450 motorem z YZ 250 F není tak velký problém, je potřeba převařit spodní úchyty na rámu, navařit nový horní a lehce přizpůsobit karter (motor YZ se



» Takhle to prostě v Yamahashopu nekoupíte



v uložení kyvky širší, tak se musel o kousek zúžit karter). Sání a airbox zůstal z YFZ, karbec a svod zase z krosky.

V plánu je, že se motor po sezoně bude měnit za nový. Tenhle půjde na repasi a zpátky do motorky, která se pak dá prodat a je mimo motoru nejteťá. Náklady tak ve výsledku nejsou tak extrémní.

Text: Dan Pejzl
Foto: Dan Pejzl

