

# XGEN 116 PRO UTV



Horká novinka to sice není, ale k nám se nové víceúčelové pásy od TJD speciálně posílené pro side by side vozí až od teď. V jistém smyslu to je taková malá revoluce, protože s takhle opásaným nákladáčkem se můžete pustit opravdu do té nejtěžší práce.

**K**a n a d s k á firma TJD, kterou u nás registrujete prakticky výhradně díky pásům na čtyřkolkky, byť produktů i z našeho oboru má mnohem víc, konkurenci ukazuje záda díky svému systému odpružených pásů. Patentovaný systém XGEN STS4 (Suspension Track System s tříložiskovým uložením

hlavního převodu) dodal jízdě na pásech potřebnou měkkost, zdatně asistuje vlastnímu odpružení čtyřkolkky a nahrazuje pružnost gumy. Teď tedy už i pro nejtěžší a nejsilnější nákladáčky, protože XGENy se nově vyrábí kromě obligátní 98palcové délky, taky jako 116. Číslo značí délku pásu, kterou na jeden pásový segment navlečete. A ta délka je důležitá, protože čím delší je pás, tím je větší trakce i nižší tlak na podklad. A taky to znamená, že takový pásový segment je větší, mohutnější a tudíž se bude víc hodit pro těžší nákladáček. Konstrukce zadních segmentů zásluhou protažení dostala další dvě dvojice pojezdových

koleček navíc, zadní pás XGEN 116 je navíc ještě o 2,5 palce širší (je tak široký 15 palců – 38 cm), takže váhu těžšího zadku velkého stroje rozkládá ještě líp.

Ne, že by TJD pro UTVčka doteď nic nevyrobila, běžně se nákladáčky osazovaly 98palcovými XGENy případně masivnějším starším systémem XTRAC, který ovšem postrádá právě odpružení, kterým je XGEN unikátní. Ovšem nové 116palcové XGENy nejsou ani pro UTV vyloženě nutností, běžně se dá jezdit na 98, 116 se používají jen ve skutečně hlubokém sněhu a převážně pak pro práci s nákladem. Rozdíl proti 98 je deset tisíc korun.