



JAK NA ZIMU

Zatímco autaři před zimou vezmou útokem gumaře a stojí každoročně na přezouvání fronty jak na banány, tak našinec jenom zamáčkne slzu nad vzpomínkou na léto a vyrazí do quadshopu pro pár drobností.

Jako první vás asi napadne, že v zimě vám bude na čtyřkolce zima. No jasně, bude. Takže pokud už to nemáte dávno nakoupené, tak zainventujete do

setu elektrického vyhřívání. Naprostým základem je vyhřívání heftů, což se dává hodně běžně, s tím souvisí vyhřívání palce (ten vám i při vyhřívání heftech dost

mrzne, jak je oddělený od zbytku ruky na řídítku). K tomuhle se rozhodně hodí, pokud už je nemáte, tak namontovat bástry, aby vám zbytečně nefoukalo na prsty, to by vám pak to vyhřívání zas tak moc nepomohlo, anebo rovnou pořídit návleky na řídítka (měli byste ale už svoji mašinu znát a vědět, kde co máte, protože když si nandáte tyhle rukávy na řídítka, tak pak už neuvídíte na ovladače). Další možností je vyhřívání sedla, to se hodí nejenom v zimě, ale oceníte ho třeba i při chladnějším počasí přes rok, kdy vám třeba pomůže vysušit zmoklou sedačku a udržet zadek v teple. Vyhřívací dečka se dá namontovat na jakékoliv sedlo – odspoukne se potah sedačky, dečka se umístí podle potřeby a pak se to zase zasponkuje. Dají se třeba dát i dvě dečky za sebou, aby z toho něco měl i spolujezdec. Kdo bude jezdit vyloženě v extrémních mrazech, může si pořídit ještě vyhřívanou vestu. Tu asi neužijete při běžném ježdění, protože tím, jak se jízda na čtyřkolce aktivní, tak se vlastně pořád sami zahříváte.

Všechny tyhle prvky se dají zapojit samostatně na samostatný vypínač (většinou dvoustupňový), nebo se dá pořídit čtyřzónový ovladač, kam se všechny tyhle prvky zapojí. Třeba u regulátoru od Syntec-u má každý prvek pětistupňovou regulaci a každý si můžete nastavit podle potřeby.



NA CO BACHA V ZIMĚ

Čtyřkolka není nijak zvlášť náchylná na

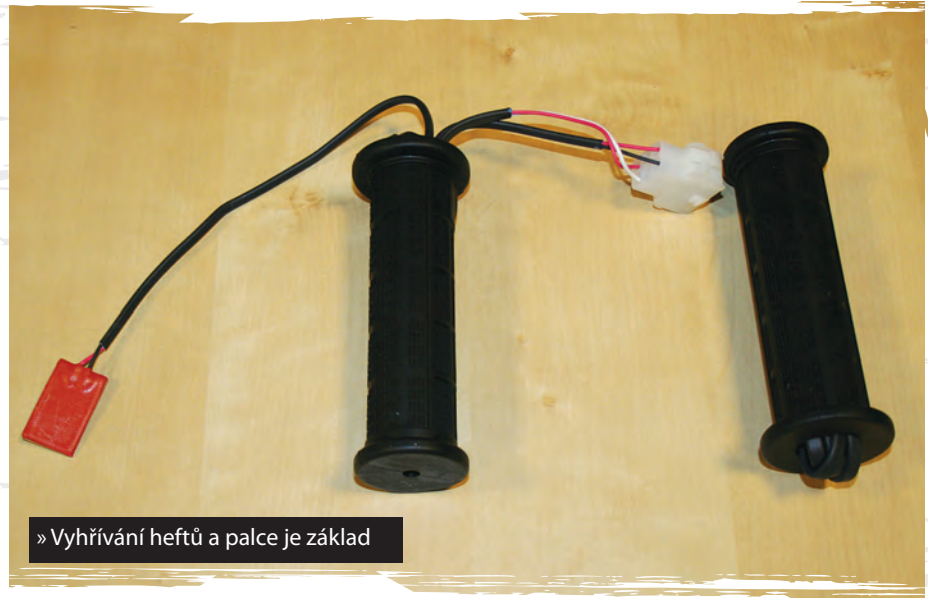


» Vesta není normálně potřeba

provoz v zimě. Před zimou je nejdůležitějším úkonem zkontrolovat, případně vyměnit chladicí kapalinu, aby vám nezmrznu motor. Olej není potřeba řešit, ten by měl naše zimy zvládat v pohodě, ale pokud budete jezdit v extrémních, můžete si na zimu do motoru nalít řidší zimní náplň (např. Can-Am je dělá).



» Dečka se zašívá pod potah sedla



» Vyhřívání heftů a palce je základ

Pozor je potřeba dávat při jízdě v prašanu na jeho namrznání na chladiči, kdy se může následně přehřát motor. Při jízdě v teplotách kolem nuly zase může na čtyřkolce namrznat odšťikující břečka, která vám může namrznat třeba na manžetách a zmrzky následně můžou manžety poškodit. Manžety samy o sobě nízkou teplotou netrpí, ale do extrémních mrazů se vyrábí speciální tvrdší manžety z plastu. Naprosto bezproblémové jsou v zimě řemeny variátoru, tím, že tyhle variátory pochází původně ze sněžných skútrů, tak mrazy snášejí dobře, spíš jim vadí vyšší teploty. Škodit mu může jenom to, že budete brodit, naberete do variátoru vodu a pak necháte mašinu stát na mrazu a voda vám tam zmrzne. Při ježdění ve sněhu dávejte pozor i na nášlapy našlapané sněhem, kdy se může stát, že si utemujete pedál zadní brzdy a ta vám bude brzdit, až se vám spálí (na to trpí třeba Grizzly).

Na zimu do sněhu se nedoporučuje guma s agresivním vzorkem, protože se při neopatrném přidání můžete snadno

prohrábnout a zůstat viset na bříše. Spíš se hodí polohrubý vzorek nebo na sportovní čtyřkolky se dělají gummy vyložené na sníž (vypadají jako do písku, jenom mají nižší vzorek). Na zimu se hodí spíš větší průměr, aby se zvedla světlost. Při jízdě hlubokým sněhem pomáhá i bednění podvozku, po kterém se vám mašina spíš klouzne než po originálních členitých krytech.

Pokud jde o navijáky, tak na zimu je lepší syntetické lano, se kterým se v mrazech snáz pracuje.

Ve velkých mrazech se občas může u levných mašin stát, že ulomíte zkrhklý plast, značkové stroje s tím problémy nemají.

Text: Václav Příbání

Foto: Dan Pejzl, RZM