

..PÁSY

AŽ SE ZIMA ZEPTÁ



Takže, až se zima zeptá, tak jí vysvětlíte, že máte v garáži připravenou parádní sadu pásů, a taky jí hned oznámíte, že se jí vůbec, ale vůbec nebojíte. A když to budou pásy od TJD, tak na nich letos bude i pár novinek, co ještě loni nebyly.



Tentokrát už vynecháme otřepané kecy o tom, že když si koupíte na čtyřkolku pásy, tak ušetříte minimálně devadesát pět tisíc pět set dvanáct korun padesát, protože si nemusíte kupovat skútr. To už víte a dokážete si to spočítat na

prstech levačky. Taky si snadno spočítáte, že na skútra se asi tak 9-10 měsíců budete chodit do skladu maximálně tak koukat, kdežto pokud jste dostatečně mimo, tak s pásy můžete jezdit celoročně – třeba právě s TJD. Čtyřkolka vám za to asi moc

nepoděkuje, ale pásy to vydrží, můžete lítat v bahně, v prachu, v písku i na trávě a pořád se budou točit. Ale sníh je sníh a to Kanadani z TJD ví nejlíp.

A co je nového na letošní zimu? Zas tak moc se toho nezměnilo, tedy aspoň na první pohled. To si nejspíš jenom všimnete, že už se dělá i Camo verze, abyste nebyli vidět v lupení. Jenže pak je tu ještě pár překvápkek. Hlavní novinkou sezony je univerzální použití, kdy sety pásů XGEN jdou použít kromě čtyřkolek i na nákladáčky. Jestli tedy máte doma obojí, tak ušetříte za jednu sadu pásů a můžete si je na strojích přehazovat. Aktuální pásové sety řady XGEN s patentovaným systémem pojezdu STS-4 přichází s pásem o šířce 12,5 palce a délce 98 palců – jsou tak širší a delší než dřív. Dochází tak i na zlepšení stability opásané čtyřkolky, protože ta je tím pádem širší asi o pět palců. Lepší je nově i průchodnost, kterou vylepšuje zvýšení světlosti mašiny zase asi o pět palců – tedy po našem o víc než 12 centimetrů.

Loni byl o pásy TJD u importu takový šrumeč, že v lednu už došla zásoba na celou zimu...

Text: dep
Fotky: tjd-canada.cz