

| QUAD |

Military | Polaris MRZR-D2

DALŠÍ NAFTÁK

Text: Dep Foto: Polaris



Loni jsme vás informovali, že Polaris připravil pro své armádní zákazníky turbodieselovou variantu svého RZR. Do roka tu máme další.

L oňský MRZR-D4 okamžitě slavil úspěchy u svých uživatelů, kterými jsou v první řadě speciální jednotky spojeneckých armád NATO. I když je platforma vozidla MRZR velmi flexibilní a stroj se dá poskládat do několika konfigurací, přeci jen se objevil požadavek na menší a obratnější dvoumístnou verzi. Ty se ostatně už od roku 2013 dělají na bázi devístovek RZR s benzinovým motorem. V náročných podmínkách speciálních operací přijde velmi často ke slovu delší dojezd a to je přesně parketa nových

MRZR-D. U nich výrobce slibuje dokonce o 80 % lepší dojezd a to je v situacích, kdy jde o život naprosto zásadní parametr. Všechny MRZR se díky své nízké hmotnosti dají transportovat vrtulníky h-47 Chinook nebo hybridními letadly V-22 Osprey. Novinka MRZR-D2 sice evokuje svým označením dvoumístnou architekturu, nicméně může být případně i čtyřmístný, když se dva další členové komanda poskládají na k tomu uzpůsobenou korbou. K dispozici je užitečná hmotnost 454 kg, u MRZR-D4 to je 680 kg.

Úspěšnost MRZR

O úspěšnosti těchto vozidel v „práci“ se toho z pochopitelných důvodů moc nedozvíte. Ale jak napovídají uzavřené kontrakty, jde o velmi žádané zboží a svojí ucelenou řadou vojenských speciálů Polaris zásobuje nejen americkou armádu. Jen Kanada v poslední době objednala 36 vozidel MRZR s opcí na dalších 18 kusů pro své lehké dělostřelectvo. Kanadané zároveň objednali vozidla i pro své speciální síly (CANSOFCOM a SOF). Tam nejsou počty dodaných kusů známy, ale používají se také vozy Dagor. ■

“ Výrobce slibuje dokonce o 80 % lepší dojezd ”

Polaris MRZR-D2

Motor	přepínávaný vznětový tříválec
Rozvod	50HC/2
Zdvihový objem	993 ccm
Vrtání/zdvih	neudáno
Kompresní poměr	neudáno
Max. výkon	neudáno
Max. točivý moment	neudáno
Plnění motoru	mechanické vstřikování
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	4 hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x9-14
Rozměry dxšv	3556 x 1511 x 1875 mm
Rozměry korby	820 x 1245 x 518 mm
Rozvor	2019 mm
Světla výška	318 mm
Zdvihy vpředu/vzadu	305/305 mm
Suchá hmotnost	856 kg
Nosnost	454 kg
Nosnost korby	227 kg
Tažná síla	680 kg
Nádrž	36 l
Cena	neveřejná informace

