

| QUAD |

Novinka | Polaris ACE 500

“Agregát nový ACE
sdílí se základní
pracovní čtyřkolkou
Sportsman 450 H.O.”

TICHÝ NÁSTUP

V zápalu boje o nejsilnější buginu vždycky tak nějak zapadnou ty menší, nutno ovšem poznamenat, že z pohledu ekonomiky významnější modely. Třeba ACE 500.



Polaris, jak už má ve zvyku, vytvořil zcela nový segment s příchodem malé jednomístné buginky Sportsman ACE. Zacílil ji na začínající offroadáky, kteří se bojí řídit a osadil ji malinkým motůrkem, aby nikoho neděsila ani svým výkonem. Byl to dobrý tah. Nicméně jako ve všech segmentech, i tady se zákazníci rychle namlisali a vzápětí přišel větší model s motorem 570 a později ještě větší s devítistovkou. Tím, že má Polaris ve svých skladech bohatý výběr agregátů, došlo na to, že původní jednoválec o objemu 325 ccm letos nahradila pětistovka. Důvod je nasnadě, větší motor pracuje s menším namáháním, má lepší nástup od nižších otáček a je u něj zaděláno na vyšší spolehlivost. Výkon je ovšem u základní buginky pořád stejný – 32 koní. Agregát nový ACE sdílí se základní pracovní čtyřkolkou Sportsman 450 H.O., která ač značená 450, používá také motor o zdvihovém objemu 500 ccm. V kolce je jen naladěný na 33 koní. Přestože pochází tahle pětistovka z rodiny motorů ProStar, jde o rozpočtový model s co nejnižší výrobní cenou a tak nemá v hlavě dva vačkové hřídele, ale jenom jeden, na rozdíl třeba od objemově blízkého ProStaru 570. Podle prvních reakcí kolegů ze zámořských redakcí je hodně znát výrazně silnější spodní a střední otáčkové pásmo a ve většině úseků je ACE 500 citelně rychlejší než dřívější model. Motor taky

rychleji nastupuje a není potřeba čekat na vyšší otáčky, abyste se rozjeli. S váhou podobnou běžné čtyřkolce je ACE 500 překvapivě svižný a díky krátkému rozvoru i slušně obratný. Pohon všech kol používá automaticky připínaný přední diferenciál, předek se připojuje až ve chvíli, kdy proklouznou zadní kola. Podvozek pořád tvoří McPhersony vpředu a krátké lichoběžníky vzadu. Stejně jako další aktuální modely z řady ACE, má i pětistovka více prostoru pro nohy řidiče, samozřejmě i posuvací sedačku nebo seřiditelný volant. Pod předním nosičem je teď ještě více prostoru pro drobnosti, nicméně místo dveří má stále sítky. Pokud chcete plné dveře, musíte zabrousit do katalogu doplňků. A to nejlepší na závěr – nový ACE 500 je výrazně silnější, než byl původní model a přitom má nižší cenovku! ■

Text: **Dan Pejzl**

Foto: **RZQ**



Polaris ACE 500

Motor	vodou chlazený jednoválec
Zdvihový objem	500 ccm
Vrtánixzdvih	99 x 73,6 mm
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	32 k (24 kW)
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	4 kotoučové hydraulické
Pneumatiky vpředu/vzadu	28x10-14
Rozměry dxšxv	2286x1219x1746 mm
Rozvor	1562 mm
Zdvih vpředu/vzadu	208/241 mm
Světla výška	254 mm
Suchá hmotnost	383 kg
Nosnost korby	109 kg
Tažná síla	680 kg
Nádrž	20 l

E-SHOP S NÁHRADNÍMI DÍLY NA ČTYŘKOLKY



**ŘEMENY VARIÁTORU
ČEPY ŘÍZENÍ
ULOŽENÍ RAMEN
KIT VARIÁTORU**

www.autosportRA.cz

Prodejna: 28. října 869/20, Jeseník 790 01, tel: 733108001