

| QUAD |

Novinka | **Polaris RZR RS1**

HUBEŇOUR

Ne, neklame vás zrak, tohle není RZR upravený ve Photoshopu.

Tohle je horká novinka Polarisu představená na konci ledna!

Text: **Dan Pejzl** Foto: **Polaris**



“*Pro začínající offroadáky to rozhodně není, tohle je extrémní terénní střela*”



Nechce se mi dohledávat článěk, kde jsem před lety, když začalo první zvyšování výkonu u modelu ACE, předpovídal, že tu za chvíli budeme mít stejné šílenství jako u sportovních bugin. Ale bylo to jasné už od začátku – sotva si Polaris osahal úplně nový segment trhu, začal si nově získanou klientelu rozmazlovat dalším a dalším vývojem jednomístných buginek. Kdo si myslí, že to předloni představenou devítistovkou skončí, hodně se zmylí. Troufnu si tvrdit, že zanedlouho tu máme turbo. Pamatujte si, že to je napsané tady na téhle

stránce v čísle 1/2018, abyste to pak nehledali tak dlouho jako Ovčáček Hitlera gentlemana...

Takže tu máme RZR RS1. Jednomístnou buginu s agregátem a podvozkem z RZR XP1000. S původním Sportsmanem ACE nemá společného zhora nic, snad jen to, že se tu sedí uprostřed. Pro začínající offroadáky to rozhodně není, tohle je extrémní terénní střela, která se vlastně dostala dál než zmiňovaný RZR XP1000, protože má všechno jako on, ale má o 12 kg méně... Můžete namítnout, že je užší. Jenže není! Obě vozidla mají na chlupek stejnou šířku a RS1 má díky cent-

rální pozici pilota o dost lepší vyvážení. Ani se nechce věřit, že RZR i RS1 mají stejnou dokonce i palivovou nádrž! A teď si vzpomeňte, kolikrát si vyjedete se svou buginou zařadit ve dvou... No, možná, že jsme svědky začátku konce dvoumístných turbomonster. Polaris toho k novince zatím moc nezveřejnil, až budeme vědět víc, ještě se k RS1 vrátíme. ■



	Polaris RZR RS1	Polaris ACE 500	Polaris RZR XP1000
Zdvihový objem (ccm)	999	500	999
Výkon (k)	110	32	110
Suchá hmotnost (kg)	609	383	621
Rozvor (mm)	2060	1562	2286
Světlost (mm)	330	254	343
Zdvihy vpředu/vzadu (mm)	406/457	208/241	406/457
Nádrž (l)	36	20	36

Polaris RZR RS1

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	DOHC/4
Zdvihový objem	999 ccm
Vrtání x zdvih	93 x 73,6 mm
Kompresní poměr	10,8:1
Max. výkon	110 k (81 kW)
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	4 hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	29x9-14 / 29x11-14
Rozměry dxšxv	2845 x 1626 x 1879 mm
Rozvor	2110 mm
Světla výška	330 mm
Suchá hmotnost	609 kg
Nosnost korby	22,6 kg
Nádrž	36 l
Cena	v ČR neudána

Gladiator X450-A E4

za 1 912 Kč
měsíčně*



Gladiator X550 E4

za 2 772 Kč
měsíčně*



Gladiator X8 FL E4

za 3 394 Kč
měsíčně*



DIRTBIKES.CZ

Ke každému gladiátoru zadní box a vyhřívané rukojeti zdarma (pouze při financování*)

NA PARTNERSTVÍ ZÁLEŽI



*detaily splácení naleznete na
www.dirtbikes.cz/CFMOTOGLADIATORHED